



Год выпуска: 1983

Автор: Гуревич А.М., Зайцев Н.В.

Жанр: Справочное пособие

Издательство: Россельхозиздат

Формат: PDF

Качество: хорошее

Количество страниц: 192

Язык : Русский

Справочник содержит: технические характеристики работающих в сельском хозяйстве автомобилей [УАЗ-469](#) , ГАЗ-63А. ЗИЛ-130, КамАЗ-5320 и их модификаций, необходимые сведения для их технических обслуживаний, выполнения регулировок и устранения неисправностей.

Содержатся сведения по основам технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта: Положение о техническом обслуживании, диагностика технического состояния, правила технической эксплуатации. Приведены данные по шинам, топливу, маслам, техническим жидкостям, моющим и лакокрасочным материалам, применяемым для автомобилей. Справочник предназначен для работников сельского хозяйства..

В настоящее время в сельском хозяйстве страны около 80% транспортных работ выполняется грузовыми автомобилями. В одиннадцатой пятилетке значительно увеличится количество автомобилей средней и большой грузоподъемности, имеющих в качестве двигателей дизели.

Эффективное использование автомобильного транспорта— задача первостепенной важности. От ее решения зависит повышение выхода продукции с полей и ферм, сохранение и быстрая доставка ее на перерабатывающие предприятия и непосредственно потребителю.

Только при условии хорошего технического состояния автомобилей, правильной и четкой организации их технического обслуживания и ремонта можно обеспечить

возрастающий объем перевозок, снижение их себестоимости и повышение безопасности дорожного движения.

Основная задача автомеханика — поддержание подвижного состава автомобильного транспорта в технически исправном состоянии. Цель настоящего справочника — помочь автомеханику в проведении технических обслуживании, выполнении регулировочных работ и устранении неисправностей автомобилей.

Система машин для комплексной механизации сельскохозяйственного производства на одиннадцатую пятилетку предусматривает снабжение сельского хозяйства семью базовыми моделями автомобилей (табл. 1). Кроме того, на шасси базовых моделей поставляются автомобили самосвалы [ЗИЛ-ММЗ-555-76](#), САЗ-3502 и др., автоцистерны, комплекты специализированного оборудования (агрегаты) для технического обслуживания, передвижные ремонтные мастерские.

На всех автомобилях энергетической установкой являются четырехтактные двигатели внутреннего сгорания. У автомобилей КамАЗ — это дизель, а у всех остальных — бензиновый карбюраторный двигатель.

Механическая трансмиссия автомобилей служит для передача крутящего момента от двигателя к ведущим колесам, а также для изменения крутящего момента по величине и направлению. Она включает сцепление, коробку передач, дифференциал, задний и средний у автомобилей КамАЗ-5320 мосты.

В состав рулевого управления входят рулевой механизм и привод, у автомобилей ЗИЛ-130 и [КамАЗ-5320](#) имеется гидроусилитель, объединенный с рулевым механизмом. Тормозная система служит для снижения скорости движения, остановки и удержания автомобиля в неподвижном состоянии. Она имеет два независимо действующих тормоза — рабочий и стояночный, автомобиль КамАЗ дополнительно оборудован запасным и вспомогательным тормозами.

Ходовую часть составляют передние управляемые мосты, рессорные подвески, амортизаторы и колеса с шинами. Электрооборудование автомобиля состоит из параллельно действующих систем: электропитания, пуска двигателя, зажигания и освещения.

[скачать с depositfiles 14 мб](#)