



У нас вы можете купить любой автомобиль, любой расцветки, при условии, что это будет черный Форд-Т,— любил говаривать в начале века автомобильный король Генри Форд. Единственная в те годы модель фирмы, выпускавшаяся в невиданных доселе количествах, была пуритански строга, но зато практична, а главное, дешева. Стать ее владельцем мог человек даже со средним достатком.

Немало бензина утекло с той поры. Сегодня, понятно, с одной скромной моделью конкурентов не обставишь. Однако и ныне для многих людей именно машины Форда остаются символом автомобиля для широкого потребления. Как, скажем, Мерседес-Бенц — олицетворением престижности, а Феррари спортивного стиля.

Форд-темпо-ЛИмс (здесь и далее приведены следующие данные: число цилиндров — рабочий объем, мощность, длина, масса | снаряженном состоянии, наибольшая скорость): 4 — 2307 см³. 99 л. С./71.5 кВт. 4490 мм, 1179 кг, 165 км/ч. Аналог нашего ГАЗ-24-10.

Какие же модели выпускает Форд моторс компани ровно век спустя после того, как фермерский сын Генри Форд построил свой первый автомобиль.

В категориях легковых и малотоннажных автомобилей три североамериканских отделения корпорации предлагают: Форд-карз 8 моделей с 26 основными модификациями; Линкольн- Меркьюри 9 моделей и 21 модификацию; Форд-тракс — 8 моделей и

Форд торус ЛИкс: 6 — 3797 см³, 141 л. С./ 103,7 кВт. 1785 мм, 1411 кг. 190 км/ч. Аналог нашего ГАЗ-3Ю2.

105 модификаций! Структура потребления таких машин в США (на экспорт поставляется лишь незначительная часть) такова: 2 % владельцев предпочли малогабаритные пикапы, 2 % — УПВ, 5,5 % — пикапы и грузо-пассажирские машины нормального размера, 51,5 % — четырех-дверные седаны. 38 процентов американцев ездят на остальных типах автомобилей: с двухдверными кузовами «седан», на универсалах и хэтчбеках.

Наряду с основными модификациями потребитель может рассчитывать еще и на почти бесконечный набор дополнительного оборудования. В него входят обычно усилители рулевого управления и тормозов, а на грузовиках — регуляторы тормозного усилия. Перед покупателем выбор: от двух до пяти вариантов коробок передач, не менее двух вариантов двигателей, 13-, 14, 15-дюймовые колеса. От обилия различных отделок салона, молдингов, рулевых колес, люков в крыше и колесных колпаков пойдет кругом голова и зарыбит в глазах у листающего каталог.



Любопытно, что большинство из представленных моделей стоит на производстве подолгу. Кардинальной замене базовой модели на Форде предпочитают постепенное усовершенствование двигателя, ходовой части, внешности. В результате такой модернизации удается выдерживать высокий уровень конструкции и конкурентоспособные технические данные. Например, модель Темпо, истоки которой восходят к 1983 году, последовательно совершенствовалась в 1986 и в 1988 годах. А микроавтобус «Клабвэ-гон-шато», в корнях своих — «Эконолайн» 1975 года, модернизировался 13 раз! На сегодняшних фордах» нашли применение двигатели с 24-клапанными головками цилиндров, многоточечный впрыск топлива, антиблокировочные системы тормозов, надувные подушки безопасности и многое другое. На моделях Фестива, Эскорт, Темпо, Прoub, Торус ведущие колеса — передние. Дерзкий ход предприняла компания, чтобы выиграть первенство на рынке автомобилей среднего класса. На создание принципиально новой модели для двух отделений было выделено три миллиарда долларов! Торус у Форд-карз и Сейбл и Линкольн-Меркьюри должны были быть не только безупречными по конструкции, но и пользующимися спросом в течение как минимум десятилетия — иначе овчинка выделки не стоит. И что же? В 1986 году появились первые торусы и сейблы с независимыми подвесками Мак-Ферсон и дисковыми тормозами на всех колесах, необычайно низким аэродинамическим коэффициентом 0,32. А сегодня, спустя шесть лет, на классных дорожных машинах подобные параметры продолжают оставаться нормой. В умении прогнозировать управленцам с Форда не откажешь! Из богатого ассортимента корпорации нами умышленно отобраны модели, так или иначе перекликающиеся с типажом советских автомобильных заводов.