

ОPEL:



Заменить корзину и диск сцепления на переднеприводных машинах Opel Asta, Opel Kadet и Opel Vectra гораздо проще, чем на большинстве автомобилей. Благодаря удачной конструкции на этих моделях не нужно снимать коробку скоростей и двигатель. Пр
ежде всего

удостоверьтесь, что проблема заключается именно в сцеплении, а не в тросе или выжимном механизме. Если сцепление пробуксовывает, отжимается неполностью, работает рывками или вообще не схватывает — это стандартные симптомы выхода из строя корзины или диска сцепления, которые легко устраняются. Однако, в работе сцепления возникают и более неуловимые и трудноустраняемые неисправности. Это и произошло с нашим переднеприводным Opel, у которого диски сцепления не расходились должным образом. Педаль выжималась примерно на пол-хода, а затем встречала упорное сопротивление. Владелец пытался отрегулировать трос сцепления, но это только изменило высоту педали, а диски так и не стали полностью разжиматься. Предварительный осмотр не показал никаких видимых неисправностей троса, педали или вилки сцепления. Затем была сделана попытка отжать рычаг сцепления вручную. Рычаг по-прежнему во что-то упирался. Это как будто бы подтверждало, что неисправность именно внутри картера сцепления, а не в механизме привода. Мы предположили, что разрушилась корзина сцепления.

Было принято решение заменить все три компонента сцепления (выжимной подшипник, ведущий и ведомый диски). Конечно же, все эти три детали следует заменять одновременно, потому что, если заменить одну или две, оставшиеся старые детали могут быстро выйти из строя, и никакой экономии не получится.

К счастью, как уже упоминалось, замена сцепления на популярных переднеприводных моделях Opel удивительно проста. Первичный вал, проходящий между двигателем и коробкой передач, выводят из зацепления с ведомым диском, что позволяет отсоединить и снять корзину и ведомый диск, не снимая коробку передач. Это значительно экономит время и силы, но вам потребуются, и очень скоро, кое-какие специальные инструменты.

Перед покупкой запчастей выпишите номер двигателя и кузова вашего автомобиля, тогда продавец сможет быстро найти по каталогу (компьютеру) необходимый ремонтный комплект.

Виновата была втулка.

Сначала нужно снять колеса с автомобиля и надежно установить его на опорных стойках. Все дальнейшие шаги показаны на фото. Напомним лишь о важных моментах.



выкрутить болт (составляющие детали не выкручивать) и снять крышку подшипника (5x13

Снять крышку подшипника (5x13) и снять крышку подшипника (5x13)



инструментом (например, отверткой) снять крышку подшипника (5x13) и снять крышку подшипника (5x13)

удалить крышку подшипника (5x13) и снять крышку подшипника (5x13)



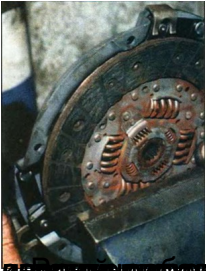
Будем снимать подшипник (5x13) и снять крышку подшипника (5x13)



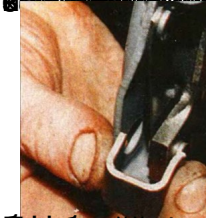
Крышка подшипника (5x13) и снять крышку подшипника (5x13)



и выкрутить болт (составляющие детали не выкручивать) и снять крышку подшипника (5x13)



Вал в сборе устанавливается в блок цилиндров (рис. 10.10) и закрепляется в блоке цилиндров с помощью штифта.



После установки штифта необходимо проверить работу клапана. Для этого необходимо установить клапан в блок цилиндров и проверить его работу. Убедившись, что клапан работает правильно, можно продолжить сборку двигателя.
