



Зарубин А.Г.

Год: 2000

Формат: PDF

Язык: русский

Модели с бензиновыми двигателями 1.8, 2.0, 2.2, 2.8 л и дизельными двигателями 2.0, 2.2, 2.5 л, с 1993г. выпуска. Данное Руководство составлялось с целью помочь владельцу автомобиля получить от него максимальную отдачу. Выполнение данной задачи достигается несколькими путями. Собранные и представленные ниже данные позволяют владельцу транспортного средства определиться в том, какие работы по его обслуживанию должны быть проведены и когда, а также имеет ли смысл попытаться выполнить их самостоятельно, или следует обратиться в дилерское отделение фирмы производителя или мастерскую автосервиса. В Руководство включены описания процедур обязательного текущего обслуживания автомобиля и приведен график их выполнения. Кроме того, предлагается информация по проведению диагностики неисправностей узлов и систем автомобиля (в случае их отказа), а также пути устранения их причин.

Руководство поделено на Главы. Каждая Глава разбита на нумерованные Разделы. Разделы, в свою очередь, разбиваются на подразделы и, где требуется на под подразделы, и состоят из параграфов (также последовательно пронумерованных). Предлагаемый вниманию читателей текст сопровождается пояснительными иллюстрациями. Каждая иллюстрация включена в состав параграфа, материал которого она призвана дополнить, и пронумерована соответствующим образом. Описание однажды упомянутых в тексте процедур обычно второй раз не повторяется. Вместо этого в случае необходимости делается ссылка на соответствующий Раздел (подраздел и т.д.) соответствующей Главы, где данная процедура уже встречалась. Ссылки, производимые без упоминания номера Главы, относятся к соответствующим

Разделам/ параграфам текущей Главы. Например, ссылка см. Раздел 8 означает, что необходимо обратиться к материалам Раздела 8 той же Главы. Ссылки на положение узла или компонента слева или справа по автомобилю основаны на предположении, что читатель находится на водительском месте лицом вперед. Описания в данном руководстве изложены в простой и доступной форме. Если четко следовать указаниям в тексте и сопроводительным иллюстрациям, не должно возникнуть никаких трудностей. Следует уделять должное внимание техническим требованиям и моментам затяжки резьбовых соединений, сведенным в таблицы Спецификаций в начале каждой Главы. Спецификациями следует руководствоваться при выполнении всех работ. Внутри отдельных разделов необходимые размеры и значения для регулировки приводятся не всегда.

Простые операции, как, например "открыть капот" или "ослабить гайки колеса" подразумеваются как само собой разумеющиеся и также упоминаются не всегда. Напротив, в тексте подробно описаны наиболее сложные процедуры. В данном руководстве рассматриваются модели C180, C200, C200D, C220, C220D, C250D, C280 с бензиновыми и дизельными двигателями, начиная с 1993 г. выпуска. Все автомобили с дизельными двигателями серийно оснащены каталитическим нейтрализатором и системой рециркуляции отработавших газов. В системе электронного управления двигателями с рабочим объемом 2.2 л и больше применено регулирование момента зажигания по детонации, что позволило конструкторам увеличить степень сжатия, и избавило водителя от проблем при применении топлива ухудшенного качества. Независимая подвеска передних колес состоит из сдвоенных треугольных поперечных рычагов, витых пружин, газовых амортизаторов и стабилизатора поперечной устойчивости.

Независимая задняя подвеска на рычагах и штангах использует витые пружины и газонаполненные амортизаторы. Может быть применена система регулировки дорожного просвета. При этом устанавливаются специальные гидравлические амортизационные стойки.

Гидравлическая тормозная система состоит из двух контуров передних и задних колес. Тормозные механизмы передних и задних колес дисковые. Стояночный тормоз воздействует на задние колеса посредством тормозных барабанов, встроенных в тормозные диски. Серийно установлена антиблокировочная система -ABS, антипробуксовочная система -ASR может быть установлена специально.

Для управления автомобилем служит гидроусиленный рулевой механизм с изменяемым, в зависимости от положения рулевого колеса, передаточным отношением и трапецевидный рулевой привод.

В автомобиле может быть установлена 5-ступенчатая ручная коробка переключения передач (РКПП), или автоматическая трансмиссия (АТ).

В качестве стандартного оборудования установлена водительская подушка безопасности и дополнительно для переднего пассажира.

На приборной панели установлены спидометр, тахометр, указатели уровня топлива и температуры охлаждающей жидкости, блок контрольных ламп и четыре жидкокристаллических индикатора, информирующих об общем пробеге и пробеге с момента сброса измерителя, температуре вне салона и времени суток.

[скачать 78 мб](#)