



Ремонт Renault Safrane (DjVu 11 мб)

Год выпуска: 2005

Формат: DjVu

Качество: отличное

Количество страниц: 273

Язык : Русский

Руководство по ремонту, устройству, эксплуатации и техническому обслуживанию автомобиля Renault Safrane (Рено Шафран) 1992-1996 гг. выпуска, оборудованных бензиновыми J7R - 1995 см³, J7T - 2165 см³, Z7X - 2975 см³, Z7X - 2963 см³ и дизельными двигателями J8S - 2068 см³, S8U - 2499 см³. В этом руководстве по ремонту автомобиля описаны пошаговые процедуры по диагностике неисправностей, проведение ремонтных работ по их устранению. В инструкции по ремонту автомобиля рассмотрены технические характеристики и полезные советы по эксплуатации, приведены цветные электросхемы.

Все работы в руководстве по эксплуатации автомобиля описываются и фотографируются в поэтапной последовательности, так что их может выполнить даже новичок. В руководстве по эксплуатации автомобиля представлены рисунки и описания, разъясняющие функции различных деталей и показывающие их расположение. В отдельные разделы руководства по ремонту входят инструкция по эксплуатации автомобиля Renault, рекомендации по техническому обслуживанию и схемы электрооборудования (электросхемы) автомобиля.

Автомобиль Safrane относится к классу S1 в гамме современных автомобилей, производимых фирмой Renault.

Автомобиль Safrane значительно превосходит своего предшественника Renault 25.

Новый автомобиль располагается более высоко, чем предшественник, своими размерами и оснащением.

В этом случае речь идет действительно об абсолютно новой модели, так как ее платформа принципиально новая. База автомобиля увеличена на 5 см (277 см вместо 272) и использована схема по-перечной установки силового агрегата.

Впервые Renault оборудует свои автомобили двигателями объемом более 2 литров, таким образом, присоединяясь к числу своих конкурентов.

Выпуск автомобилей Safrane начался весной 1992, при этом модели комплектовались пятью двигателями, отвечающими нормам Евро 93, а оборудование и отделка автомобиля соответствовала трем уровням оснащения (RN-RT-TXE). На первые модели устанавливались двигатели серии J, ранее использовавшиеся на автомобилях Renault 21 и 25. 2,0 л, 8 клапанов (77 кВт, 107 л.с). 2,2 л, 12 клапанов (101 кВт, 140 л.с).

[Скачать 11 мб](#)