



Издательство: Toyota ltd

Язык: Русский

Формат: PDF

Качество: изначально компьютерное

Кол-во страниц: 145

Описание: полное описание двигателей 1AZ-FE / 2AZ-FE / 2AD-FHV / 2AD-FTV: Двигатель 1AZ-FE: четырехцилиндровый, рядный, с рабочим объемом 2,0 литра, с 16-клапанной головкой цилиндров.
Двигатель 2AZ-FE: четырехцилиндровый, рядный, с рабочим объемом 2,4 литра, с 16-клапанной головкой цилиндров.

01NEG8Y: В двигателе используется интеллектуальная система регулирования фаз газораспределения (VVT-i), система отдельного зажигания (DIS), интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (ETCS-i). При создании двигателя была поставлена цель достижения высокой мощности, низкого уровня шума, низкого расхода топлива и низкой токсичности.

ОСОБЕННОСТИ ДВИГАТЕЛЕЙ 1AZ-FE И 2AZ-FE

Показатели двигателей 1AZ-FE и 2AZ-FE были достигнуты за счет использования перечисленных в таблице решений.

- (1) Высокая удельная мощность и надежность
- (2) Низкий уровень шума и вибрации
- (3) Компактная конструкция двигателя с небольшой массой
- (4) Простота технического обслуживания
- (5) Низкая токсичность отработавших газов и низкий расход топлива

Использование алюминиевого блока цилиндров в сочетании с головкой цилиндров из магниев-алюминиевого сплава. Камера сгорания шатрового типа с клиновыми вытеснителями на поршне. Используется уравновешивающий вал с полимерными шестернями. Установлены толкатели клапанов без регулировочных шайб. Используется электронная система регулирования фаз газораспределения VVT-i. Впускной коллектор выполнен из пластмассы. Дроссельный патрубок с электромеханическим управлением. Используется тонкостенный трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.

Используется замкнутая (безвозвратная) топливная система. Для соединения топливных шлангов с топливными трубками применяются быстродействующие

разъемы. Используются 12-дырчатые форсунки с высокой степенью дробления. Применяются свечи зажигания с иридиевой наплавкой на электрод. В генераторе применяется обмотка сегментного типа.

Используется стартер PS (планетарный редуктор - электродвигатель с сегментной обмоткой). Используется электронная система управления дроссельной заслонкой ETCS-i. Система зажигания DIS исключает необходимость коррекции угла опережения зажигания при техобслуживании. Для определения положения дроссельной заслонки используется датчик бесконтактного типа. Используется плоский датчик топливо-воздушной смеси.

[скачать с depositfiles 8 мб](#)