



Год выпуска: 2009

Жанр:Руководство по ремонту и эксплуатации

Формат:pdf

изд:TOYOTA MOTOR CORPORATION

Количество страниц: 310

Язык : Русский

Описание:официальный сервис мануал TOYOTA MOTOR

ВВЕДЕНИЕ:Добро пожаловать в сообщество людей, предъявляющих высокие требования к качеству, которые водят автомобили Toyota. Мы гордимся высоким техническим уровнем и качеством конструкции каждого создаваемого нами автомобиля.

В настоящей инструкции по эксплуатации объясняется, как работает ваш новый автомобиль Toyota. Прочтите ее внимательно, и следите за тем, чтобы все пассажиры следовали в точности изложенным инструкциям. Это позволит вам в течение многих лет получать удовольствие от безопасного и безотказного вождения. На следующих страницах изложена важная информация о настоящей инструкции и вашем автомобиле Toyota, - прочтите их внимательно.

В настоящей инструкции вы встретитесь с предостережениями в отношении безопасности или повреждений автомобиля. Строго соблюдайте соответствующие требования во избежание любых повреждений или травм. Владелец автомобиля несет ответственность за обеспечение проведения всех указанных операций по техобслуживанию. Подробные требования к техобслуживанию приведены в Разделе 6. В Разделе 6 также рассматривается общее обслуживание. Планово-предупредительное техническое обслуживание рассматривается в «Инструкции по планово-предупредительному техобслуживанию» или «Дополнении к инструкции по эксплуатации». Периодическое обслуживание и регулировка помогают предотвратить разрастание незначительных проблем и их превращение, со временем, в значительные. В руководстве по ремонту в точности описаны необходимые операции по обслуживанию и разъяснено, каким образом вы можете выполнить это сами, шаг за шагом. Рассматриваемые темы включают в себя такие операции, как замена свечей зажигания, регулировка клапанного зазора, а также замена моторного масла и фильтров.

Компания Toyota настоятельно рекомендует вам и вашей семье внимательно прочитать разделы 1-3 настоящей Инструкции по Эксплуатации. С точки зрения понимания того, каким образом вы можете получить максимум пользы от системы безопасности пассажиров, которой оснащен этот автомобиль, эти разделы являются наиболее важными.

В разделах 1 - 3 описаны функции и эксплуатация сидений, ремней безопасности, подушек безопасности и системы безопасности для детей этого автомобиля, а также

некоторые потенциальные риски, о которых вам необходимо знать. Эти системы, как и общая конструкция автомобиля, рассчитаны на то, чтобы обеспечить безопасность пассажиров в случае аварии. Эффективность каждой системы повышается, если она используется надлежащим образом и в сочетании с другими системами. Ни одна система безопасности пассажиров, взятая в отдельности, не обеспечит вас и вашу семью тем уровнем защиты, который эти системы обеспечивают при совместном использовании. Таким образом, очень важно, чтобы вы и ваша семья поняли назначение и правила использования каждой из систем, а также то, как они связаны друг с другом. Ваш автомобиль оснащен компьютерами, которые контролируют и управляют определенными возможностями вашего автомобиля. Эти компьютеры оказывают помощь при езде и в поддержании оптимальных рабочих характеристик автомобиля. Помимо запоминания данных, полезного при устранении неисправностей, существует система регистрации данных в случае аварии или условиях, близких к аварийным. Она называется Регистратор Данных о Событии (EDR).

EDR встроена в блок датчиков подушки безопасности. В случае аварии или условий, приближенных к аварии, это устройство может записывать некоторые или все из указанных ниже данных:

Частота вращения двигателя

Была ли тормозная педаль нажата или нет

Скорость автомобиля

В какой степени была нажата педаль акселератора

Положение рычага переключения передач

Были ли водитель и пассажир на переднем сиденье пристегнуты ремнями безопасности

Положение сиденья водителя

Данные о срабатывании подушки безопасности

Данные диагностики системы подушки безопасности

Если ваш автомобиль оснащен электронной системой стабилизации (VSC), в ее электронное контрольное устройство (ECU) может быть встроены еще один EDR.

Существует ряд ситуаций, возникающих на дороге, которые приводят к срабатыванию VSC, в которых «черный ящик» (EDR) системы стабилизации (VSC), регистрирует определенные данные, а именно все или некоторые из указанных ниже:

Поведение автомобиля

Угол поворота рулевого колеса

Скорость автомобиля

В какой степени была нажата педаль акселератора

В какой степени была нажата тормозная педаль

В какой мере электронное контрольное устройство (ECU) контролировало состояние 4-х колес

Данные диагностики системы стабилизации

Вышеуказанная информация может быть использована для повышения характеристик безопасности автомобиля. В отличие от обычных устройств регистрации данных, EDR («черный ящик») не записывает звуковые данные, такие как разговоры пассажиров.

[скачать с depositfiles 13 мб](#)