



Год выпуска: 1983

Автор: Савельев Г.В.

Жанр: Справочное пособие

Издательство: Машиностроение

Формат: DjVu

Количество страниц: 151

Язык : Русский

Описаны конструкции колес, режимы нагружения и характерные состояния деталей колес в различных условиях эксплуатации, а также в зависимости от конструктивных особенностей пневматических шин. Даны рекомендации по проектированию, расчету и испытанию колес, рассмотрены технологические особенности их изготовления и основы эксплуатации. Для инженерно-технических работников, занимающихся вопросами проектирования, конструирования и эксплуатации автомобилей.

В книге рассказывается о том, как устроены автомобильные колеса, а также предписаны их конструкции, режимы нагрузки, различные характерные положения состояния деталей колес. Будут полезны также и правила эксплуатации колес в различных обстоятельствах и погодных условиях. Показаны также особенности пневматических шин. Будут полезны советы относительно проектирования, расчета, применения колес. Рассмотрены технологические особенности их производства, а также азы эксплуатации.

В Основных направлениях экономического и социального развития СССР на 1981—1985 годы и на период до 1990 года», принятых XXVI съездом КПСС, предусмотрено дальнейшее ускорение научно-технического прогресса. Во всех отраслях народного хозяйства намечено добиваться

более быстрого технического перевооружения производства, создавать и выпускать машины и оборудование, позволяющие улучшать условия труда и повышать его производительность, а также экономить материальные ресурсы. В связи с этим непрерывно совершенствуют конструкции выпускаемых автомобилей и повышают их эксплуатационные свойства. Колесо относится к числу ответственных узлов автомобиля, оказывающих заметное влияние на следующие эксплуатационные свойства автомобиля: безопасность, экономичность, устойчивость, управляемость, комфортабельность.

Конструктивное совершенствование колес в целях повышения надежности, снижения металлоемкости и сокращения эксплуатационных затрат имеет большое народнохозяйственное значение. Успешное достижение этих целей возможно только при комплексном подходе к конструированию, испытанию, производству и эксплуатации

автомобиля.

Основное внимание в книге уделено процессам конструирования, расчета и испытания автомобильных колес. Рассмотрены особенности нагружения деталей колеса внутренними силами (давление воздуха в шине) и внешними силами, возникающими при движении автомобиля. Изложены вопросы совместной работы колеса и шины с учетом их кинематического и силового взаимодействия. Проанализированы особенности изготовления колес в условиях специализированного производства. Описаны конструкции шин, а так-же условия эксплуатации колес. Принятая последовательность изложения материала книги соответствует этапам создания колеса, начинающегося обычно с разработки технического задания и завершающегося промышленным внедрением наиболее эффективных проектных разработок.

{spoiler title=Оглавление здесь}

Предисловие 3

Конструкции автомобильных колес 4

Конструктивные особенности пневматических шин, влияющие на работу колес 45

Нагруженность колес и их деталей 62

Проектирование и особенности расчета колес ... . 93

Испытания колес 117

Технологические особенности изготовления колес . . .13 6

Основы эксплуатации колес . 143

Список литературы . . 150

{/spoiler}

[скачать с depositfiles 2мб](#)