



Год:1986

Формат:dok

Страниц:184

Книга издалась, как дополнение к заводскому руководству в ней присутствуют дополнительные данные, которые не вошли в руководство. В книге есть данные, как продлить срок службы основных деталей и компонентов. Рассматриваются мотоциклы Мотоцикл М-72М, М-52,М-61,М-62,М-63, М-66 ,М-67 и мотоцикл ИМЗ-8.103.

Ирбитский завод мотоциклов был крупнейшим предприятием по производству тяжелых мотоциклов с коляской не только в Советском Союзе, но и в мире. В 1981 г. с завода сошел миллионный мотоцикл. Мотоциклы Ирбитского мотоциклетного завода зарекомендовали себя как неприхотливые в обслуживании и долговечные машины. В настоящее время на дорогах все еще можно встретить мотоциклы первой модели (М-72). При разработке новых моделей конструкторы стремились обеспечить взаимозаменяемость основных узлов, поэтому на современных мотоциклах можно встретить узлы ранних моделей. Однако современные узлы имеют ряд конструктивных отличий, о которых владельцы мотоциклов ранних моделей не знают. В заводской инструкции приведены минимальные сведения по устройству, эксплуатации и ремонту мотоцикла.

[скачать 8 мб](#)