



Год выпуска: 2001 г.

Автор: К.П.Быков, П.В.Грищенко

Формат: DjVu

Количество страниц: 208

Качество: отличное

Язык авто-книги : Русский

В книге рассмотрено устройство мотоциклов Урал и Днепр. Даны правила эксплуатации, методы поиска и устранения неисправностей. Приведена последовательность сборки и разборки отдельных узлов и агрегатов, порядок их снятия, и установки, описаны способы ремонта мотоциклов. В форме вопросов и ответов изложен практический опыт эксплуатации тяжелых мотоциклов.

Книга для владельцев мотоциклов серии Урал, Днепр.

Несмотря на отличие моделей мотоциклов, по большому счету, мало чем отличаются друг от друга. Но и о полной взаимозаменяемости деталей говорить не приходится. А вот агрегаты целиком можно пересаживать безболезненно: двигатели, коробки передач вместе с главными передачами, рамы и т. д. (см. Приложение табл. 1). Рассмотрим это на примере самых распространенных моделей КМЗ-8.155 (Днепр- 11) и ИМЗ-8.103 Урал М67. Двигатель и система питания. Без какой-либо переделки можно считать взаимозаменяемыми: карбюраторы, поршневые кольца, втулки верхней головки шатуна, поршневой палец и его стопорные кольца, клапанные пружины и их тарелки, а также все детали сцепления, кроме маховика. Условно можно считать взаимозаменяемыми и поршни, но в варианте установки поршней КМЗ на Урал придется подрезать юбку (например, по нижнему маслосъемному кольцу). Также взаимозаменяемы двигатели в сборе, но вместе с родными выхлопными трубами.

[скачать 3 мб](#)