



Автомобиль М-20 «ПОБЕДА»

Год выпуска: 1949

Автор: А. С. Литвинов

Жанр: Руководство ТО и эксплуатации

Издательство: Воениздат

Формат: DJVU/Количество страниц: 293/Язык : Русский

Настоящее пособие содержит описание устройства автомобиля М-20 «ПОБЕДА». В нем освещены также вопросы технического обслуживания и вождения автомобиля. Книга написана по заданию Автомобильного управления Вооружённых Сил Союза ССР кандидатом технических наук инженер-подполковником А. С. Литвиновым. ВВЕДЕНИЕ В годы первой послевоенной пятилетки автомобильные заводы Советского Союза освоили большое число новых моделей автомобилей всех типов. Уже через полтора-два года после окончания Великой Отечественной войны началось массовое производство ряда новых моделей грузовых и легковых автомобилей.

Новые автомобили значительно отличаются от автомобилей довоенной конструкции. По техническому совершенству и важнейшим эксплуатационным качествам новые советские автомобили превосходят иностранные автомобили массового выпуска соответствующих классов. Одной из наиболее массовых моделей легковых автомобилей послевоенного выпуска является автомобиль М 20 «Победа». Этот, оригинальной конструкции, автомобиль спроектирован и выпускается Горьковским автомобильным заводом имени В. М. Молотиаа.

На автомобиле устанавливается кузов бескрылой конструкции¹. Такая конструкция дала возможность лучше использовать габариты кузова, создать большие удобства для пассажиров и улучшить обтекаемость автомобиля. Кузов такой формы спроектирован конструкторами автомобильного завода имени В. М. Молотова. Автомобиль снабжен четырехцилиндровым двигателем сравнительно небольшой мощности (50 л. с.) В то же время, несмотря на относительно невысокую мощность двигателя, автомобиль «Победа» имеет весьма высокие для своего класса средние скорости движения как в городе, так и за городом.

Много новшеств введено в конструкцию двигателя для увеличения его надежности и долговечности. В этом отношении двигатель автомобиля М-20 стоит значительно выше двигателей иностранных автомобилей даже более высокого класса.

Многие детали автомобиля М-20 взаимозаменяемы с деталями двигателей автомобилей ГАЗ-51 и ГАЗ-53. Такая унификация имеет большое значение, упрощает снабжение запасными частями и организацию ремонта.

Высокого качества подвеска и рулевое управление значительно облегчают управление автомобилем.

У автомобилей первого выпуска (до августа 1948 г.) имелись некоторые конструктивные недоработки, не позволившие полностью реализовать высокие качества автомобиля. В настоящее время эти недоработки устранены.

Следует, однако, иметь в виду, что высокие качества автомобиля могут быть

использованы полностью при хорошем знании устройства автомобиля. наша автомобильная промышленность даст Советской Армии первоклассную технику.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

М-20 «Победа» — современный пятиместный легковой автомобиль. Он выпускается либо с закрытым цельнометаллическим кузовом обтекаемой формы (типа седан), либо с кузовом, снабженным убирающимся верхом (типа кабриолет).

[скачать с depositfiles 6мб](#)