



Год выпуска: 1976

Автор: Орлов Э.Н., Варченко Е.Р., Винокуров А.В.

Жанр:Руководство по ремонту

Формат: DjVu

Качество: отличное

Количество страниц: 244

Язык : Русский

Изложены конструктивные особенности, техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей повышенной проходимости УАЗ-469 и УАЗ-469Б, выпускавшихся Ульяновским автомобильным заводом, а также описаны неисправности узлов, агрегатов и систем, появляющиеся в процессе эксплуатации автомобилей, указаны причины и способы их устранения. Дано описание применяющегося при обслуживании и ремонте оборудования и приспособлений, приведены размеры сопрягаемых деталей основных узлов и агрегатов.

Для ИТР автомобильного транспорта связанных с эксплуатацией и ремонтом автомобилей УАЗ.

Семейство автомобилей УАЗ-469 выпускается Ульяновским автомобильным заводом взамен автомобилей ГАЗ-69, ГАЗ-69А с 1973 г. Автомобили УАЗ-469 (рис. 1) и УАЗ-469Б являются двухосными грузо-пассажирскими автомобилями повышенной проходимости и предназначены для эксплуатации по всем видам дорог и бездорожью.

Кузов автомобилей — цельнометаллический, четырехдверный, универсальный, со съемными тентом и надставками дверей и откидным задним бортом, предназначен для перевозки людей и грузов. Внутри кузова установлены два передние одноместные, заднее трехместное и два задние дополнительные одноместные сиденья. Вентиляция кузова осуществляется через поворотные форточки надставок дверей или через люк вентиляции и воздухопроводы системы отопления. Отапливается кузов воздухом, поступающим снаружи через люк вентиляции и проходящим через радиатор отопителя, включенный в систему охлаждения двигателя. Внутри кузова расположены все органы управления и контрольно-измерительные приборы. Кузов смонтирован на штампованной сварной раме.

[скачать 6 мб](#)