



Издательство: Транспорт

Год издания: 1969

Страниц: 269/Язык: русский/Формат: DJVU /Размер: 3.9 Мб

В книге изложены особенности устройства, технического обслуживания и ремонта автомобилей УАЗ-451М,452 и их модификаций, выпускавшихся Ульяновским автомобильным заводом. Приведены возможные неисправности узлов и агрегатов этих автомобилей, причины их возникновения и способы устранения. Подробно описаны основные неисправности, их причины и способы устранения. Процесс разборки, ремонта и сборки снабжен подробными комментариями. В приложении приведены инструменты, смазочные материалы и эксплуатационные жидкости, лампы, манжетные уплотнения, подшипники, размеры деталей двигателей с допусками и посадками, а также схемы электрооборудования и моменты затяжки резьбовых соединений. Книга предназначена для водителей, желающих отремонтировать автомобиль самостоятельно. В книге изложены особенности устройства, технического обслуживания и ремонта автомобилей УАЗ-451М, УАЗ-452 и их модификаций, выпускаемых Ульяновским автомобильным заводом. Приведены возможные неисправности узлов и агрегатов этих автомобилей, причины их возникновения и способы устранения. Описанные в книге рекомендации по ремонту предусматривают широкое использование готовых запасных деталей номинального и ремонтного размеров. Книга предназначена для инженерно-технических работников, связанных с эксплуатацией и ремонтом указанных автомобилей.

Рис. 162, табл. 40. При написании книги использованы материалы заводских инструкций.. технических условий и чертежей. Авторы выражают признательность Главному конструктору Горьковского автомобильного завода по двигателям Н. Г. Мозохину и руководителю конструкторского бюро двигателей Г. В. Эварту за оказанную помощь в написании II главы этой книги и, в частности, предоставивших возможность использовать некоторые фотографии из имеющихся в архиве конструкторского отдела.

[Скачать](#) □□□