



Год выпуска: 1989

Автор: Хомутинкин В. М., Тригуб А. Н.

ISBN: 5-277-00507-2 Язык: Русский Формат : DJVU Качество: Отсканированные

страницы

Кол-во страниц: 303

Описание: Кратко описаны конструкции грузопассажирского автомобиля повышенной проходимости ЛуАЗ-969М в объеме, необходимом для освоения ремонта, проводимого на базе готовых запчастей с применением специального инструмента и приспособлений. Даны основные возможные неисправности автомобиля и способы их

устранения. Помещены эскизы простейшего специального ремонтного инструмента. Для инженерно-технических работников станций технического , обслуживания

автомобилей. Может быть полезна автослесарям, владельцам автомобилей ЛуАЗ

В феврале 1951 г. на базе ремонтных мастерских был организован ремонтный завод, который изготавливал душевые установки, транспортеры ТСМ-6,5 для силосных масс, стенды-тележки К.ДМ-46 для разборки и сборки тракторных двигателей, вентиляторы ВР 6, ЭВР-6.

В октябре 1955 г. в эксплуатацию была введена первая очередь авторемонтного завода по ремонту автомобилей [ГАЗ-51](#) , ГАЗ-63 и выпуску запасных частей для автомобилей.

Годовой выпуск валовой продукции составлял тогда 1273 тыс. р., работали 232 чел.

В 1959 г. авторемонтный завод, входивший в состав Львовского совнархоза, был переименован в машиностроительный. Первой продукцией машиностроительного завода была прицеп-лавка модели ЛуМЗ-825. В последующие годы выпускались ремонтные мастерские типа ГОСНИТИ-2, малотоннажные рефрижераторы модели ЛуМЗ- 945 на базе автофургона «Москвич-432» и ЛуМЗ-946 на базе автофургонов [УАЗ-451](#) и УАЗ-451М, автомобили-рефрижераторы ЛуМЗ-890 на базе ЗИЛ-164А, а затем ЛуАЗ-890Б на базе ЗИЛ-130. Наряду с перечисленными моделями специальных автомобилей выпускались прицепы-рефрижераторы модели ЛуМЭ-853Б на базе прицепа ИАПЗ-754В и ЛуАЗ-8930 на базе ГKB-819.

Одновременно с выпуском указанной выше продукции на заводе проводились работы по внедрению в производство грузопассажирского автомобиля ЗАЗ-969В с колесной формулой 4Х2 и приводом на передние колеса по документации, разработанной запорожским автомобильным заводом «Коммунар». В 1965 г. были изготовлены опытные образцы ЗАЗ-969В (рис. 1, а), а в декабре 1966 г. собрана опытно-промышленная партия в количестве 50 шт., с выпуском которых на Волыни начинает развиваться новая отрасль промышленности — автомобильная.

ЗАЗ-969В — первый советский серийный автомобиль с приводом на передние колеса. Автомобиль предназначался для использования в сельской местности для перевозки пассажиров и мелких грузов.

Приказом по Минавтопрому от 1 декабря 1967 г. Луцкий машиностроительный завод был переименован в автомобильный и с этого времени он специализируется на выпуске грузо-пассажирских автомобилей малого и особо малого классов.

В 1971 г. освоен выпуск автомобилей ЗАЗ-969. В отличие от своего предшественника автомобиль имел колесную формулу 4X4. Основным приводом по-прежнему являлся передний. Привод на задние колеса осуществлялся с применением редуктора заднего моста, жестко соединяемого с силовым агрегатом приводным валом. Он включался, когда автомобилю нужно было преодолеть труднопроходимый участок пути.

На автомобилях ЗАЗ-969В и ЗАЗ-969 применялся двигатель МеМЗ-969 мощностью 22 кВт (30 л. с.). Условия эксплуатации грузопассажирского автомобиля требовали применения более мощного двигателя. В 1975 г. начат серийный выпуск автомобилей модели ЛуАЗ-969А с двигателем МеМЗ-969А мощностью 29,5 кВт (40 л. с.) — это позволило повысить проходимость автомобиля и улучшить его динамические качества. Автомобили ЗАЗ-969В, ЗАЗ-969 и ЛуАЗ-969А внешне друг от друга не отличаются.

В 1975 г. Луцкий автомобильный завод вошел в состав вновь организованного производственного объединения «АвтоЗАЗ».

Усовершенствованной модификацией автомобиля ЛуАЗ-969А является автомобиль ЛуАЗ-969М (рис. 1, б), существенно отличающийся от предыдущих своим внешним видом и лучшими тяговыми качествами.

Еще до начала серийного выпуска ЛуАЗ-969М получил высокую оценку на ВДНХ СССР, а в 1978 г. на международном автосалоне в г. Турине (Италия) вошел в десятку лучших автомобилей Европы. В июле 1979 г. на международной выставке «Земля-кормилица» в г. Ческе Будеёвице (ЧССР) он удостоен Золотой медали как один из лучших автомобилей для жителей сельской местности.

Серийный выпуск автомобилей начался в мае 1979 г.

Знаменательной датой стал день 22 сентября 1982 г. — с конвейера завода сошел 100-тысячный грузо-пассажирский автомобиль.

А всего Луцким автозаводом с декабря 1966 г. по 1 мая 1989 г. выпущено около 182 тыс. автомобилей.

В январе 1988 г. начато производство аэродромного малогабаритного тягача ЛуАЗ-2403, предназначенного для буксировки багажных и грузовых тележек массой до 3000 кг на территориях аэропортов с асфальтобетонным или цементным покрытием. Тягач оборудован тягово-сцепным устройством Т1 ГОСТ 2349—73.



В конструкции автомобиля ЛуАЗ-969М применены элементы, обеспечивающие его активную и пассивную безопасность: двухконтурная тормозная система, травмобезопасное рулевое управление и полумягкая панель приборов; внешняя светотехника отвечает требованиям международных стандартов. Большой дорожный

просвет, независимые подвески торсионного типа, основной привод на передние колеса, наличие понижающей передачи.

[скачать6mb](#)