



Год выпуска: 2001

Автор: ДООО "Ижмаш-Авто"

Жанр: Специальная литература

Издательство: Типография Удмуртского государственного университета

Язык: RUS

Формат файлов: PDF

Качество: Отсканированные страницы

Кол-во страниц: 95

Описание: Трудоемкости работ (услуг) по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей ИЖ 2126, ИЖ 2127 и их модификаций РД - ЦТ - 63.001 - 2001

Настоящий сборник предусматривает нормы времени, предназначенные для формирования цен на услуги по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей семейства ИЖ-2126

Нормы времени разработаны на основании технологии текущего ремонта и технического обслуживания автомобилей ИЖ-2126, разработанной управлением

"Ижтехобслуживание" ОАО "Ижмаш", технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей ВАЗ, разработанной АО "АвтоВАЗ" и заводской технологии сборки автомобилей.

Трудоемкости распространяются на работы (услуги) по предпродажной подготовке, ТО и ремонту автомобилей ИЖ, выполняемые станциями технического обслуживания (СТО) осуществляющими гарантийное обслуживание автомобилей, а также могут использоваться и другими предприятиями оказывающими услуги по ремонту автомобилей при определении трудоемкости и СТОИМОСТИ работ.

В разделе "Ремонт" позиции расположены по группам и подгруппам по возрастанию номера детали (узла) по каталогу.

Трудоемкость работ (услуг) по ТО и ремонту автомобилей, не предусмотренных настоящим перечнем, определяется по согласованию с заказчиком. Указанный порядок может применяться при изготовлении отдельных деталей.

В трудоемкостях учтены операции по ТО и ремонту автомобилей в условиях

предприятия. Оплата за работы вне предприятия или доставка автомобилей на предприятие для ТО и ремонта взимается с заказчика отдельно
Предприятие может применять надбавки к настоящим нормам времени при ремонте автомобилей старше 5 лет (кроме работ разделов: техническое обслуживание, окраска, антикоррозионная обработка).

Стоимость заменяемых агрегатов, узлов и деталей, а также основных материалов (Приложение 1), используемых при ТО и ремонте автомобилей, оплачивается заказчиком отдельно.

Нормы времени на жестяницко-сварочные работы установлены на следующие виды ремонта (в зависимости от сложности их выполнения в соответствии с РД 37 009.024-92):

Ремонт №1 - выправление повреждений в легкодоступных местах (до 20% поверхности).

Ремонт №2 - выправление повреждений со сваркой или ремонт №1 на поверхности, деформированной до 50%;

Ремонт №3 - выправление повреждений со вскрытием и сваркой, частичной реставрацией до 30% поверхности.

Ремонт №4 — устранение повреждений частичной реставрацией деталей на поверхности свыше 30%.

Частичная замена - замена поврежденной части деталей кузова ремонтной вставкой (из номенклатуры запасных частей или изготовленной из последних);

Крупноблочный ремонт - замена поврежденных частей кузова блоками деталей от выбракованных кузовов с разметкой, отрезкой, подгонкой, вытяжкой, рихтовкой, сваркой последних.

В нормах времени на работы по замене кузовной детали учтены следующие работы отсоединение и снятие старой детали, устранение остатков металла, рыхлой и пластовой ржавчины (коррозии), рихтовка сопряженных кромок, подгонка и приварка новой детали, зачистка сварочных швов, выравнивание поверхностей наполнителями и зачистка дефектных мест

В нормах времени на жестяницко-сварочные работы не учтены работы по снятию и установке деталей узлов и агрегатов препятствующих их проведению.

"Окраска кузова(панели)" предусматривает согласно ремонтной технологии шлифовку всей окрашиваемой поверхности, а также шлифовку до металла местных повреждений покрытия (царапин, вспучиваний, рихтованных участков и т.д.) с последующим нанесением грунтов, шпатлевок, эмали и сушку.

"Снятие старой краски" предусматривает снятие старого лакокрасочного покрытия со всей окрашиваемой поверхности, не зависимо от методов снятия и производится в случаях неоднократной перекраски кузова (панели), при наличии на всей окрашиваемой поверхности очагов коррозии с колдой и трещин лакокрасочного покрытия, а также в случае, предшествующей окраски кузова нитрозмальнойю.

*"Подбор колера" предусматривает получение необходимого цвета эмали путем смешения основных цветов однолиментных эмалей и применяется при окраски одной или нескольких панелей кузова. При полной или наружно» окраске кузова подбор колера эмали применяется по желанию заказчика

"Полная окраска кузова" предусматривает окрашивание наружной поверхности кузова, горцев, проемов, и внутренних поверхностей дверей, салона, моторного и багажного отсека, включая внутренние поверхности капота и крышки багажника.

"Наружная окраска кузова" предусматривает окрашивание наружной поверхности Кузова (без торцев, проемов, и внутренних поверхностей дверей, салона, моторного и багажного отсеков, капота и крышки багажника) с предварительной защитой поверхностей, не подлежащих окраске.

нормах времени на окраску одной или нескольких панелей кузова, а также наружной поверхности кузова учтены работы, связанные с подготовительными работами по защите поверхностей, не подлежащих окраске.

В нормах времени на окраску кузова (панели) не учтены работы по снятию и установке деталей, узлов и агрегатов, препятствующих ее проведению,

Цена работ (услуг) на ТО и ремонт автомобилей устанавливается предприятием исходя из трудоемкости работ (услуг), умноженной на стоимость нормо-часа, действующей на данном предприятии

Тарификация (разряд) работ по ТО и ремонту автомобилей определяется в соответствии с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий рабочих", выпуск 2, Москва, "Экономика", 1989 г

Взаимоотношения предприятия с заказчиком (ответственность за качество и сроки выполнения работ, порядок приемки и выдачи заказа, рассмотрение претензий и т.д.) определяются "Правилами предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств утвержденным Правительством РФ 6 июня 1994 г

Для удобства оформления заказ-нарядов в операциях присвоен цифровой код состоящий из номера детали или агрегата по каталогу (семь цифр) и условного номера кода работ (две цифры):

[скачать 20 мб](#)