



Год выпуска: 1958

Автор: Л.А.Гивартовский

Жанр:Руководство по эксплуатации и ТО

Издательство: «Физкультура и спорт»

Формат: PDF/Качество: Распознанный текст(OCR)/Количество страниц: 105/Язык :
Русский

Рассматривая в данной книге особенности конструкции автомобиля «Москвич»-410 и в связи с этим особенности его эксплуатации по различным дорогам, а также в условиях движения по бездорожью, автор будет считать свою цель достигнутой, если его советы помогут работникам сельского хозяйства, любителям-спортсменам, туристам лучше и глубже разобраться в конструкции этого автомобиля, а также познакомиться со спецификой его эксплуатации в различных дорожных условиях. «Москвич»-410 — легковой малолитражный автомобиль повышенной проходимости. Нужен ли нам такой автомобиль? Безусловно, необходимо. Для работников сельского хозяйства нужен не только легковой автомобиль, способный преодолевать грязные, размытые дороги, снежную целину, бро- . При любых полевых работах — осенью, весной, ле- м — автомобиль повышенной проходимости будет об-уживать директоров МТС, председателей колхозов, шгадиров и механиков по ремонту, работников почты. В таком автомобиле испытывают крайнюю нужду сель- ие медицинские работники, когда надо перевезти тя- слобольного в больницу, поехать врачу на обследова- ие своего района или по вызову, привезти медикаменты. Такой автомобиль нужен туристам. Разве не заман- во проехать через всю страну и увидеть собственными азами величественные горы Урала, легендарный Бай- 1.1, полноводные могучие реки Сибири, степные просторы Казахстана. В легковом малолитражном автомобиле повышенной проходимости заинтересованы и охотники. Есть места и в далеких, и в близких краях, где можно ?дохнуть, поохотиться, порыбачить. По добраться до них : так-то легко и просто. А всегда хочется доехать до :ста назначения побыстрее, поменьше затрачивая вре- ени на транспорт. От средства сообщения зависят и юк отдыха и количество возможных выездов за сезон.

Из всех средств сообщения, безусловно, лишь легко- 1й автомобиль является таким транспортом, который, >еспечивая наибольшую свободу выбора, удобнее и бы- рее остальных, тем более, что обычно хорошие места для туризма, охоты или рыболовства находятся в глухой части района, в стороне от железных дорог, станций и от усовершенствованных шоссе и даже улучшенных грунтовых дорог. Вопрос транспортировки к месту назна-чения и обратно особенно осложняется в весеннее и осен-нее время, когда наступают периоды так называемых без- дорожий. Обиднее всего бывает тогда, когда на место не-возможно быстро попасть из-за грязных, непроезжих участков общей протяженностью в несколько километ-ров, а иногда и десятков метров.

Встретится по пути овраг с крутыми подъемами и ручьем, протекающим по дну, или низина с заболоченным лугом — и стоп... Дальше на обычном грузовом или легковом автомобиле движения нет. А смельчак, который попыбует сунуться в эти предательские места, рискует в них провести свой отдых, да хорошо, если сумеет вытащить автомобиль к тому часу, когда уже наступит время возвращаться домой. Однако дорожные затруднения могут быть преодолены, если есть надежный транспорт, способный пройти через все препятствия пути. Не так давно Горьковский автозавод начал серийный выпуск легковых автомобилей повышенной проходимости чарки М-72. С первого квартала 1957 г. Московский завод малолитражных автомобилей освоил и приступил к серийному выпуску легкового малолитражного автомобиля повышенной проходимости — «Москвич»-410.

Всесторонние испытания показали, что автомобиль «Москвич»-410 хорошо преодолевает отдельные участки заболоченной местности, песчаные участки, а также грязные, неровные проселочные дороги, имеющие глубокие канавы, залитые водой илн заполненные жидкой грязью. На автомобиле можно преодолевать подъемы до 25" (сухой твердый грунт) и броды глубиной до 0,5 м. Движение по различным дорогам, бездорожью, а также пересеченной местности в каждом отдельном случае производится на соответствующих передачах при необходимости с применением переднего ведущего моста, а в отдельных случаях и раздаточной коробки, в зависимости от сопротивления дороги. Автомобиль «Москвич»-410 — оригинальной отечественной конструкции, удобен для пассажиров, экономичен и прочен. Все эти данные в сочетании с высокими ходовыми качествами, особенно возможностью езды по дорогам, не имеющим усовершенствованного твердого покрытия, делают его незаменимым для самых разнообразных поездок.

Высокие качества автомобиля «Москвич» повышенной проходимости могут быть использованы в полной мере лишь при условии умелого управления им и квалифицированного его обслуживания. Чтобы успешно эксплуатировать автомобиль в различных дорожных и климатических условиях, необходимо его хорошо изучить, знать конструктивные особенности отдельных узлов и агрегатов. Рассматривая в данной книге особенности конструкции автомобиля «Москвич»-410 и в связи с этим особенности его эксплуатации по различным дорогам, а также в условиях движения по бездорожью, автор будет считать свою цель достигнутой, если его советы помогут работникам сельского хозяйства, любителям-спортсменам, туристам лучше и глубже разобраться в конструкции этого автомобиля, а также познакомиться со спецификой его эксплуатации в различных дорожных условиях. Устройство автомобиля «Москвич» модели 410

Размер: 5.2 Мб

[скачать c depositfiles](#)