



АЗЛК-2141
и
АЗЛК-21412



Издательство: Транспорт Год издания: 1990 Страниц: 208 Язык: русский Формат: DJVU
Размер: 5,1 Мб

Каталог

сод

ержит

техническую характеристику, развернутые спецификации и иллюстрации сборочных единиц и деталей автомобилей АЗЛК-2141 и АЗЛК-21412. В спецификациях указаны номера сборочных единиц и деталей, их наименование и количество. Предназначен для работников предприятий, занимающихся эксплуатацией, ремонтом и обслуживанием автомобилей, а также для владельцев автомобилей.

Каталог деталей автомобилей АЗЛК-2141 и АЗЛК-21412 составлен на основании технической документации автомобильного завода имени Ленинского комсомола (АЗЛК) по состоянию на 1 Декабря 1988 г. и содержит полный перечень деталей и сборочных единиц, применяемых в указанных автомобилях. Автомобиль АЗЛК-2141 с двигателем мод. 2106-70 является базовым, а автомобиль АЗЛК-21412 с двигателем Каталог построен по агрегатному принципу. На каждом рисунке показан агрегат или сборочная единица, детали которых изображены в порядке их конструктивной сборки, а в тексте дана развернутая спецификация деталей. Детали и сборочные единицы имеют обозначения в соответствии с единой семизначной системой нумерации, установленной для всех автомобильных заводов СССР. При этой системе номер детали, например 2141-1702015, содержит следующие элементы; цифры, отделяемые дефисом или точкой от семизначного номера детали, — шифр модели автомобиля (2141); первые две цифры семизначного номера детали — шифр группы (17 — коробка передач); первые четыре цифры семизначного номера детали — шифр подгруппы (1702 — механизм, переключения передач); последние три цифры семизначного номера детали — собственный номер детали (015 — картер коробки передач). Цифровые (01, 02, ...; 10, 11, ...; 20, 21, ...; 29) и буквенные (А, А1, ...; А9; Б, Б1, ...; Б9; В, В1, ...; В9) индексы, стоящие после номеров сборочных единиц и деталей и отделенные от номеров знаком дефис, указывают, что в их конструкцию внесены изменения, и означают взаимозаменяемость или, наоборот, — невзаимозаменяемость сборочных единиц и деталей с их вариантами, выпускавшимися ранее. Сборочные единицы и детали, номера которых оканчиваются индексами 01, 02, ..., 09 или А, А1, ..., А9, взаимозаменяемы с

первоначальным образцом, а также между собой. Сборочные единицы и детали, номера которых оканчиваются индексами 10, 11, 12, ..., 19 или Б, Б1, ..., Б9, взаимозаменяемы между собой, но не взаимозаменяемы с первоначальным образцом и его модификациями, номера которых имеют индекс 01, 02, ..., 09 или А, А1, А9. Сборочные единицы и детали, номера которых оканчиваются индексами 20, 21, ..., 29 или В, В1, ..., В9, взаимозаменяемы между собой, но не взаимозаменяемы с вариантами 01, ..., 09; 10, ..., 19; А, А9; Б, ..., Б9. Стандартизованные детали (винты, болты, гайки, шайбы, шпильки и др.) по классификатору АЗЛК имеют шестизначные номера и отделенные от номера знаком дефис цифровые индексы, которые указывают на вид защитного покрытия (например, шайба 252174-02, где 02 означает фосфатирование и промасливание). Стандартизованные детали, входящие в состав двигателя 2106-1000420-70, устанавливаемого на автомобиль мод. 2.141, имеют восьмизначные номера Волжского автомобильного завода; Предпоследняя цифра восьмизначного номера является условным обозначением материала детали (см. табл. 1), а последняя цифра — условным обозначением покрытия (см. табл. 2). Например, в номере детали 12574212 предпоследняя цифра «1» означает, что деталь изготовлена из стали с пределом прочности на разрыв 490...784 МПа (50...80 кгс/мм²), последняя цифра «2» означает, что эта деталь имеет хромовое покрытие. Приведенные в каталоге детали (сборочные единицы) обозначены номерами, присвоенными либо автомобильным заводом им. Ленинского комсомола, либо заводом-поставщиком. Если в графе «Обозначение» приведен номер в виде дроби, то числитель означает номер детали по классификатору АЗЛК, а знаменатель — по классификатору завода-поставщика. Сборочные единицы и детали, входящие в двигатель модели 2106-70, в покупных изделиях имеют в числителе номер по номенклатуре Волжского автозавода (ВАЗ), а в знаменателе — по номенклатуре завода-поставщика. При заказе запасных частей необходимо указать полный номер детали (в том числе и дробный) вместе с цифровыми и буквенными индексами. При этом следует иметь в виду, что детали и сборочные единицы, номера которых набраны полужирным шрифтом, составляют рекомендованную номенклатуру для эксплуатации и ремонта. Эти детали (сборочные единицы) включены в номенклатуру запасных частей и поставляются в запасные части. Остальные детали бывают нужны лишь в редких случаях, в основном специализированным авторемонтным предприятиям, и поэтому, как правило, в торговую сеть не поставляются. Номенклатура запасных частей ежегодно пересматривается, и со временем часть деталей (выделены полужирным шрифтом) может быть снята с производства или поставляться в запасные части под измененными номерами. В начале каталога помещен Указатель групп и подгрупп сборочных единиц и деталей, с помощью которого можно быстро найти, на каких рисунках расположены искомые детали (сборочные единицы), а по ним — и другие данные о них. В раздел «Сборочные единицы и детали автомобилей» включены следующие графы: Номер позиции порядок расположения деталей на рисунке; Код ОКП десятиразрядный код, присвоенный каждому изделию (сборочной единице, детали) в соответствии с общесоюзным классификатором промышленной и сельскохозяйственной продукции; Обозначение номер сборочной единицы или детали; Количество на автомобиль — количество изделий на один автомобиль; Наименование; Подгруппа — номер подгруппы, включающей данное изделие (или указание, что изделие предназначено только для запасных частей — ДЗЧ). В конце каталога помещены разделы: «Подшипники качения»; Уплотнения и манжеты; Номерной указатель

сборочных единиц и деталей по обозначению АЗЛК.

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ

КАТАЛОГОМ

1. Чтобы

определить номер детали (сборочной единицы) по ее функциональному признаку, необходимо: по указателю групп и подгрупп сборочных единиц и деталей найти номер подгруппы, к которой относится данная деталь; по номеру подгруппы найти номера рисунков, на которых показаны детали данной подгруппы; по изображению на рисунке найти искомую деталь и по ее позиции в тексте к рисунку — номер, наименование и число таких деталей на автомобиль. 2. Чтобы получить сведения о детали по ее номеру (заранее известному), необходимо: по номерному указателю определить, на каком рисунке изображена искомая деталь; по номеру детали в тексте к данному рисунку узнать наименование детали, число их на автомобиль и номер позиции, с помощью которого можно найти изображение искомой детали на рисунке. По номерному указателю также можно определить, в какой подгруппе применяется искомая деталь.

[скачать с depositfiles](#)