



Год выпуска: 2010 г.

Жанр: Руководство по ремонту

Формат: :DJVU

Количество страниц: 494

Качество: хорошее

Язык : Русский

В настоящем издании представлены технические характеристики, техническое обслуживание руководство по ремонту и электросхемы грузовых автомобилей MERCEDES-BENZ ATEGO первого поколения (производства с 1998 г) и второго поколения (производства с 2004 г) Книга будет полезна всем владельцам автомобилей MERCEDES-BENZ ATEGO различной конфигурации.

Специалистам, работающим в области авторемонта, а также всем интересующимся грузовой автотехникой подобного класса. Грузовой автомобиль под названием ATEGO начал выпускаться с января 1998 года, вместо Mercedes-Benz (далее MB) серии LK, несмотря на то, что LK пользовался огромным успехом и считался одной из самых удачных моделей грузовиков. За период с 1984 года до 1998 года было продано свыше 300000 автомобилей серии LK.

Несмотря на успех серии LK первое поколение автомобилей ATEGO превосходило предшественника по увеличению интервалов технического обслуживания (ТО) и внутреннему объему кабины на 25%, снижению сервисных расходов на 30% и расходу топлива на 15%.

Модификации. Первое поколение автомобилей ATEGO изначально состояло из 25 базовых моделей в 224 вариантах исполнения.

Предлагалось 14 вариантов баз осей: от 30Ю до 6960 мм, и несколько типов шасси: бортовые, тягачи, различные типы фургонов и т.п. При необходимости, возможно, установить систему четырех ведущих колес. В дальнейшем модельный ряд автомобилей ATEGO был расширен за счет добавления большегрузных автомобилей.

Таким образом, первое поколение автомобилей ATEGO стало состоять из двух классов: ATEGO I, к которому относятся автомобили с полной нормативной массой от 7,5 до 15 тонн, и ATEGO II, к которому относятся автомобили с полной нормативной массой от 18 до 26 тонн.

Деление на классы ATEGO I и ATEGO II достаточно условно, поэтому в таблице

модификаций это деление не учитывается.

Двигатель. Первое поколение автомобилей ATEGO комплектуется шестью вариантами турбонаддувных двигателей серии 900 с системой TELLIGENT: четырехцилиндровые двигатели развивают мощность от 122 до 170 л.е., а шестицилиндровые - от 231 до 279 л.с. Подвеска. Предлагаются три модификации подвесок: полностью пневматическая, полностью механическая или спереди механическая, а сзади пневматическая.

Тормоза. На всех его колесах установлены высокопродуктивные дисковые тормоза, работающие под постоянным давлением в 10 бар. Последняя модификация АБС установлена на всех моделях, включая стандартное исполнение. Благодаря этому торможение происходит спокойней и автомобилю требуется значительно меньший тормозной путь, чтобы остановиться.

Кабина Потребителю предложены четыре вида кабин: стандартная (S), стандартная удлиненная (+180 мм), длинная (L), а также длинная с высокой крышей, внутренняя высота которой составляет 1920 мм. У всех вариантов кабин одна и та же ширина - 2300 мм.

Сиденья в стандартном исполнении гарантируют широкий спектр регулировки - в зависимости от физического состояния водителя и его желаний. Если этих элементов комфорта не хватает, то можно выбрать кресло из большой гаммы пневматических, дополнительно оборудовав кабину ремнями безопасности и подушкой безопасности.

[скачать 10 мб](#)