



Год выпуска: 2004 г.

Формат: DjVu

Количество страниц: 272

Качество: Отсканированные страницы

Язык авто-книги : Русский

Описание: В практическом руководстве описаны диагностирование, техническое обслуживание и ремонт автомобилей ЗИЛ 130, 130Г, 130В1, 130В2, 130Д1, 131Н, 131НА, 131НВ, 431410, 431411, 431510, 441510, 495710, 495810 на базе готовых запасных частей, даны перечни возможных неисправностей и рекомендации по их устранению, а также указания по разборке и сборке, регулировке и ремонту узлов автомобиля. А автомобили семейства ЗИЛ-130 выпускались акционерным обществом АМО ЗИЛ с 1962 по 1986 г; автомобили семейства ЗИЛ-431410 - с 1986 по 1994 г. и предназначались для перевозки грузов по любым видам автомобильных дорог с твердым покрытием, по полевым дорогам, если состояние грунта обеспечивало их нормальную проходимость.

Автомобиль изготовлен в исполнении «У» по ГОСТ 15150-69 и рассчитан на эксплуатацию при температурах окружающей среды от плюс 50 до минус 40° С, относительной влажности воздуха до 80% при 20° С, запыленности воздуха до 1,5 г/м3, средней скорости ветра до 20 м/с, на высоте до 3000 м над уровнем моря, при соответствующих изменениях тягово-динамических качеств. Автомобиль рассчитан на эксплуатацию при безгаражном хранении.

На базе автомобиля ЗИЛ-431410 выпускались следующие его модификации.

Автомобиль-тягач 314Л-431410 с базой 3800 мм предназначен для перевозки грузов по любым автомобильным дорогам с твердым покрытием, по полевым дорогам, если состояние грунта обеспечивает нормальную проходимость в составе автопоезда. Масса перевозимого автомобилем груза на всех автомобильных дорогах страны 6000 кг.

Автомобиль-тягач 431411 с базой 3800 мм предназначен для тех же целей, что и базовая модель, но в условиях автомобильных дорог Крайнего Севера, при температуре окружающего воздуха до минус 60° С.

Автомобиль-тягач 431510 с базой 4500 мм служит для перевозки различных длинномерных грузов и грузов малой плотности и для буксирования прицепов. Масса перевозимого автомобилем груза на всех автомобильных дорогах 6000 кг.

Седельный тягач 441510 с базой 3300 мм предназначен для буксирования различных полуприцепов с грузом. Полная масса автопоезда, включая массу полуприцепа, 18 425 кг при эксплуатации по всем автомобильным дорогам. Автомобильное шасси 495710 с базой 3800 мм с пневматическим выводом и тягово-сцепным устройством для оборудования сельскохозяйственного самосвала-тягача ЗИЛ- ММЗ-554М, производства Мытищинского машиностроительного завода. Автомобильное шасси 495810 с базой 3300 мм с пневматическим выводом и тягово-сцепным устройством для оборудования

самосвалов-тягачей ММЗ-45022 и буксирной петлей для оборудования одиночных самосвалов ММЗ-4502 и ММЗ-555, производства Мытищинского машиностроительного завода.

[скачать 20мб](#)