



Год выпуска: 1972

Автор: под ред. гл. конструктора Виноградова К.Н.

Издательство: М. "Колос"

Формат файлов: DJVU

Язык: Русский

Качество: Сканированные страницы

Кол-во страниц: 232

Описание: В книге подробно освещены устройство и регулировка узлов и механизмов тракторов Т-40, Т-40А и Т-40АН. Приведены правила работы на тракторах и описано техническое обслуживание их. Материалы по двигателю Д-37М использованы из инструкции Владимирского тракторного завода.

Правила эксплуатации переднего моста и его привода приведены в разделе «Передний ведущий мост».

Колесный трактор Т-40АН с четырьмя ведущими-колесами предназначен для выполнения комплекса работ по сеноуборке на склонах до 16° и на равнине.

Отличительные особенности конструкции трактора Т-40АН, его эксплуатации и обслуживания приведены в конце книги.

Конструкция узлов и механизмов трактора рассчитана на длительную работу без ремонта при условии правильной эксплуатации и своевременного технического обслуживания.

Эксплуатация машины и техническое обслуживание ее несложны, однако, чтобы правильно эксплуатировать трактор, необходимо знать его устройство и правила технического обслуживания. Поэтому, прежде чем запустить двигатель, следует изучить настоящую инструкцию и точно выполнять данные в ней указания.

Между задними крыльями установлены одноместное, поддрессоренное, с гидроамортизатором сиденье тракториста и топливный бак. На защитном листе, сзади сиденья, установлен инструментальный ящик.

Тракторы оборудованы гидросистемой, в которую входят: распределитель, установленный на задней стенке ящика аккумуляторов с правой стороны трактора; масляный насос с приводом, расположенный с левой стороны спереди двигателя; масляный бак, закрепленный на кронштейне гидроусилителя; основной цилиндр, установленный под топливным баком с левой стороны трактора; механизм навески, расположенный на задней плоскости корпуса трансмиссии, а также трубопроводы и шланги для соединения узлов и агрегатов гидросистемы и выводы к выносным цилиндрам. К масляному насосу гидросистемы через клапан потока подключен гидроусилитель руля, облегчающий управление трактором.

Электрооборудование трактора включает в себя аккумуляторные батареи, четыре фары, задний фонарь, лампы сигнальные и освещения щитка приборов, генератор, реле-регулятор, вентилятор, плафон, звуковой сигнал, выключатели и провода.

[скачать35мб](#)