



Год выпуска: 2007

Автор: Р.М. Джекс

Жанр:Руководство по ремонту, ТО и эксплуатации

Формат: DjVu

Качество: хорошее

Количество страниц: 431

Язык : Русский

Rover 75 & MG ZT 1999-2006г Седан и универсал (Tourer/ZT-T) , включая малосерийные модели.

Бензиновые двигатели: четырехцилиндровые 1.8 л (179 6 см3), включая двигатели с турбонаддувом; V-образные шестицилиндровые двигатели 2. 0 л (199 7 см3) и 2.5 л (249 7 см3).

Дизельные двигатели с турбонаддувом 2. 0 л (195 0 см3). Не рассмотрены модели с бензиновыми V-образными восьмицилиндровыми двигателями 4.6 л.

Руководство по ремонту, техническому обслуживанию и эксплуатации автомобилей Rover 75 & MG ZT 1999-2006 г. выпуска, оборудованных бензиновыми двигателями рабочим объемом 1,8, 2,0, 2,5 л. и дизельными двигателями рабочим объемом 2,0 л.

Пособие состоит из следующих разделов: Текущее обслуживание - простые еженедельные проверки, Техническое обслуживание - полное пошаговое руководство, Поиск неисправностей - простое решение специфических проблем, Дорожные неисправности - что делать в таких случаях, Подготовка к техосмотру - пошаговая проверка систем автомобиля, Приложение - включает словарь технических терминов, Тормозная система - контроль и ремонт во имя безопасности, Системы питания и зажигания - некоторые объяснения, Электрооборудование - поиск и устранение неисправностей, Двигатель - регулировки, малый и большой ремонт.

В отдельные главы издания входят инструкция по эксплуатации Rover 75 / MG ZT и схемы электрооборудования (электросхемы) автомобиля.

Мануал базируется на конкретном опыте, полученном в ходе полной разборки и сборки Rover с использованием самых доступных инструментов.

Для каждого вида работы определен уровень ее сложности и требуемый опыт исполнителя. От простых операций обслуживания для новичка до сложных задач доступных специалисту

Руководство предназначено для владельцев автомобиля Ровер 75, механиков, работников СТО и автосервисов.

Модель Rover 75 в Англии была представлена в июне 1999 года, заменив собой предыдущие модели серий 600 и 800. Модель разрабатывалась в тот период, когда компанией Rover владел BMW. Эта современная переднеприводная модель была построена с использованием в качестве основы платформы 5- й серии BMW, хотя сохранила характерные внешние черты в стилизации ретро-моделей 50-60- х годов прошлого столетия, которые были весьма успешны. Rover заявляет, что этот автомобиль

построен с применением более высоких стандартов, чем любая предыдущая модель, с точными обтекаемыми линиями кузова. Rover 75 разрабатывался как автомобиль повышенной комфортности, с применением кожи и дерева в отделке салона, в то время как более поздняя модель MG ZT, имеющая спортивные корни, сохранила их, как и известную шестигранную эмблему.

Бензиновые двигатели являются логичным развитием предыдущих моделей Rover/MG, с применением турбонаддува на четырехцилиндровых двигателях объемом 1.8 литра. Добавлена новая версия шестицилиндрового V-образного двигателя объемом 2.0 литра. Дизельный двигатель — современный рядный четырехцилиндровый, BMW, с системой питания common rail.

{spoiler title=Оглавление здесь}

Ваш автомобиль Rover 75/MG ZT

Безопасность — прежде всего! 0-1

Введение 0-3

Ремонт в дороге 0-4

Еженедельные проверки 0-8

Жидкости и смазки 0-15

Давление в шинах 0-15

Техническое обслуживание

Глава 1 часть А

Текущее обслуживание — модели с бензиновыми двигателями 1А-1

Спецификации 1А-2

График техобслуживания 1А-3

Местонахождение компонентов 1А-4

Процедуры техобслуживания 1А-6

Глава 1 часть Б

Текущее обслуживание — модели с дизельными двигателями 1Б-1

Спецификации 1Б-2

График техобслуживания 1Б-3

Местонахождение компонентов 1Б-4

Процедуры техобслуживания 1Б-5

Ремонт

Двигатель и его системы

Глава 2 часть А

Бензиновые двигатели 1.8 л. Процедуры ремонта на автомобиле 2А-1

Глава 2 часть Б

Бензиновые двигатели V6. Процедуры ремонта на автомобиле 2Б-1

Глава 2 часть В

Дизельные двигатели. Процедуры ремонта на автомобиле 2В-1

Глава 2 часть Г

Снятие двигателя и процедуры ремонта 2Г-1

Глава 3

Системы охлаждения, отопления, вентиляции и кондиционер 3-1

Глава А часть А

Топливная и выпускная системы бензинового двигателя 1.8 л 4А-1

Глава А часть Б
Топливная и выпускная системы бензинового двигателя V6 4Б-1
Глава А часть В
Топливная и выпускная системы дизельного двигателя 4В-1
Глава А часть Г
Системы контроля состава выпускных газов 4Г-1
Глава 5 часть А
Система зарядки аккумулятора и стартер 5А-1
Глава 5 часть Б
Система зажигания — бензиновые двигатели 5Б-1
Глава 5 часть В
Система подогрева запальных свечей - дизельный двигатель 5в-1
Трансмиссия
Глава В
Сцепление 6-1
Глава 7 часть А
Механическая КПП 7А-1
Глава 7 часть Б
Автоматическая КПП 7Б-1
Глава 8
Приводные валы 8-1
Тормозная система и подвеска колес
Глава 9
Тормозная система 9-1
Глава 10
Подвеска и рулевое управление 10-1
Кузов и его оборудование
Глава 11
Кузов и его оборудование 11-1
Глава 12
Электрооборудование кузова 12-1
Электрические схемы 12-27
Руководство по эксплуатации Р- 1
Приложения
Размеры и массы П-1
Идентификация автомобиля П-2
Поднятие автомобиля домкратом и установка страховочных опор П-2
Общие советы по выполнению ремонта П-3
Отключение аккумулятора П-4
Покупка запасных частей П-4
Инструменты и приспособления П-5
Проверка технического состояния автомобиля П-8
Поиск неисправностей П-12
Словарь технических терминов П-22
Предметный указатель П-28

{/spoiler}

[скачать с depositfiles 18 мб](#)