



Модельный ряд 1994 ~ 2010 гг.

**РУКОВОДСТВО
ПО ЕДИНЫМ
СТАВКАМ
НОРМАТИВНОГО
ВРЕМЕНИ РАБОТЫ**

ОГЛАВЛЕНИЕ

© 2010 FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
ИЗДАТЕЛЬСТВО «СВЕТЛОСЕТЬ»
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОДРАЗДЕЛ
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СВЕТЛОСЕТЬ»

Год выпуска: 2010

Автор: FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Жанр:Справочное руководство

Издательство: FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

Формат: PDF

Качество: Изначально компьютерное

Количество страниц: 418

Язык : Русский

Данное руководство по единым ставкам нормативного времени работы SUBARU охватывает модели

1994–2010 модельных годов. Нормативное время работы, упоминаемое в данном руководстве, представляет собой время, в течение которого механик, прошедший обучение, сертифицированное компанией SUBARU, используя необходимое оборудование и специальные инструменты, может выполнить работу по проверке или ремонту автомобиля SUBARU. Номер работы и нормативное время работы, упоминаемые в данном руководстве, используются при расчете компенсации трудозатрат.

Общая структура руководства

Данное руководство подразделяется на следующие три части по моделям автомобилей SUBARU.

Часть 1: Justy, IMPREZA, LEGACY, FORESTER, TRIBECA, EXIGA, SVX. Часть 2: Серия J, VIVIO, E12, MV. Часть 3: Пункты, общие для всех моделей. Части 1 и 2 состоят из пяти

разделов — Техническое обслуживание, Двигатель, Трансмиссия, Шасси, Кузов и принадлежности, Электропроводка, —, а каждый раздел включает соответствующие компоненты. Часть 3 состоит из раздела “Лакокрасочное покрытие”. В приложениях, завершающих данное руководство, приведены “Коды неисправностей и их описание” и “Критерии гарантии на коррозию”

для справочных целей. Нормативное время работы не включает время, затраченное на осуществление следующих задач, и, таким образом, не подлежит включению в заявку на получение компенсации.

- 1) Время, затраченное на подтверждение наличия неисправности.
- 2) Время, затраченное на перемещение автомобиля в мастерскую.
- 3) Время, затраченное на пробную поездку на автомобиле.
- 4) Дополнительное время, потраченное на устранение неисправностей, вызванных условиями эксплуатации автомобиля, таких как коррозия, прихватывание и т.д.
- 5) Время, потраченное на различные регулировки, не являющиеся частью намеченной работы (регулировка положения установленных деталей и т.д.).

[скачать 23 мб](#)