



Chevrolet Suburban был и семейным автомобилем и полицейскими патрульными транспортными средствами, лимузинами, транспортными средствами аварийного реагирования, школьными автобусами.

Тогда это была заднеприводная машина с цельнометаллическим кузовом, сделанная на базе грузовика с кузовом "универсал" для восьми или девяти человек в ней было относительно комфортно. Выпущенный в 1935, цельнометаллический кузов на 112-дюймовой колёсной базе и был приведен в действие шести цилиндровым мотором. Первоначально, грузовик использовал двигатель в 60 лошадиных сил с 5.45:1 сжатие, позже увеличили до 79 лошадиных сил. Модернизации грузовика в 1936 году включала добавление гидравлических тормозов. радио, часы, нагреватель и двойные стеклоочистители.

Гражданское автомобильное производство остановилось, в период Второй мировой войны.



И возобновилось после того, как Вторая мировая война закончилась, была изменена хромированная решетка. Это был современный взгляд, со скошенным, неподвижным ветровым стеклом, установленными капотом стеклоочистителями. новый восьмицилиндровый двигатель Chevrolet, теперь имел 235-cu.in., и с 7.5:1 сжатие, и 123 лошадиных силы. Полный привод - дал большие возможности.