



Компания American Motors в поте лица билась за то, чего уже добились другие компании, — за собственную идентичность на рынке. Ее характерная модель, двухместное купе AMX очень интересного дизайна, предположительно должна была составить конкуренцию автомобилю Chevrolet Corvette. Поверните ключ зажигания, и вы сразу услышите рокот V-образного 8-цилиндрового двигателя и ощутите его мощь. Большой запас крутящего момента делает поездку в этом автомобиле очень легкой, а мощности двигателя вполне достаточно для того, чтобы, трогаясь с места, быстро набирать скорость. Добавьте к этому гидроусилитель руля, дисковые тормоза спереди и дифференциал с повышенным трением, и вы сразу поймете - перед вами машина с очень серьезными рабочими характеристиками, способная уверенно держаться как на городских улицах, так и на извилистых горных дорогах, представлял собой укороченный вариант Javelin, но отличался от него удивительной практичностью. Он имел независимую рычажную переднюю подвеску с витыми пружинами, амортизаторами и стабилизатор поперечной устойчивости. Сзади ставились полуэллиптические рессоры, плюс телескопические амортизаторы. Гидроусилитель с быстрым возвратом руля ставился по отдельному заказу и улучшал ходовые качества машины.



Стандартным для AMX был V-образный 8-цилиндровый двигатель мощностью в 225 л.с. и объемом в 4700 см<sup>3</sup>, но по отдельному заказу ставились и более крупные. Двигатель с объемом 6400 см<sup>3</sup> имел распредвал и толкатели из ковanej стали, а также четырехкамерный карбюратор марки Carter AFB. Мощность двигателя составляла 315 л.с., что для такого автомобиля было более чем достаточно, а крутящий момент в 575 Нм помогал рвать с места с такой скоростью, о которой и сегодняшние машины могут только мечтать.

**В 1969 году** автомобиль изменился мало, но вот в следующем году на нем появилась другая радиаторная решетка с воздуховодами, также улучшился интерьер, усовершенствовалась графика, по дополнительному заказу устанавливались 15" диски. В 1970 году было выпущено только 4116 машин, почему сейчас она считается большой редкостью.

**1968 г.** Начало положено Компания AMC запускает в производство новое компактное спортивное купе, устанавливая на модели три V-образных 8-цилиндровых двигателя.

**1969 г.** В этом году автомобиль AMX остается таким же, как и в году минувшем.

**1970 г.** Мягкое изменение стиля - фары сместились на радиаторную решетку, а на капоте появился заметный выступ. Стандартный двигатель увеличивается в объеме до 6400 см<sup>3</sup>, в результате чего возрастает его мощность. Последний год продаж AMX.

**1971 г.** AMX превращается в набор комплектующих для более массивного и изысканного автомобиля Javelin. После 1973 года AMX становится выставочным экземпляром.