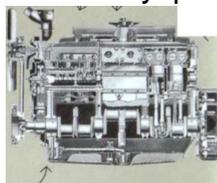




**В 1930 годах изящная модель** компании Auburn, автомобиль 851 Speedster, стал истинным украшением американских дорог. Его создатели пошли уже проложенной дорогой, отчасти повторив модель Mercedes SSK 1920-х годов, оборудовав машину восьмицилиндровым двигателем с турбонаддувом, что гарантировало ей скорость, превышающую 160 км/ч

Чем быстрее, тем лучше

Таким было мнение гонщиков, испытывавших автомобиль на американских дорогах в 1935 году. В тот год в США ни один автомобиль не мог поспорить с моделью Auburn Speedster в цене. Оборудованная восьмицилиндровым двигателем с объемом 4500 см<sup>3</sup> и турбонаддувом, а также в немалой степени за счет двухско-ростного ведущего моста и трехскоростной трансмиссии, машина имела шесть скоростей, вполне достаточно для водителя, чтобы вдоволь наиграться с ними. Гидравлические тормоза обеспечивали даже такой тяжелой машине хорошее торможение, да и управлять ими было не только не сложно, но даже и приятно. На тот момент это была самая лучшая система торможения, восхищавшая водителей. Благодаря рулевому управлению с низкой передачей и обтекаемому кузову машина легко преодолевала самые крутые повороты. Салон автомобиля Auburn Speedster отличался высоким уровнем комфорта, все его внутреннее оборудование отвечало царившему тогда стандарту ар-деко.



Компания Lycoming, больше известная как производитель авиационных двигателей, предоставила для модели Speedster свой двигатель, не самый современный, обычный, простой конструкции, с нижними клапанами, предназначенный для машин спортивного типа. Однако турбонаддув, приводимый в действие механическим путем, увеличивая давление, давал хорошую величину нижнего предела крутящего момента. Хотя скорость турбонаддува в шесть раз превышала скорость коленвала, ограниченная величина увеличения гарантировала отсутствие перенапряжения двигателя

В 1935 году произошло знаменательное событие - высококлассная модель Auburn Speedster стала первой серийной американской машиной, проехавшей 12 часов со средней скоростью в 164,6 км/ч

**Двигатель с турбонаддувом**

Установленный на двигателе механический турбонаддув работал в шесть раз быстрее двигателя, в результате чего мощность двигателя, предоставленного компанией Lycoming, увеличивалась до 150 л.с., на 35 л.с. больше, чем без турбонаддува.

### Фары-слезинки

Весь стиль автомобилей компании Auburn предполагал скорость. Обтекаемые фары с выпуклыми круглыми стеклами усиливают это впечатление.



Мягкий верх автомобиля, также разработанный компанией Auburn, аккуратно убирался за сиденья и закрывался крышкой, которая несколько не ухудшала аэродинамических свойств машины.

На каждом двух цилиндрах стоял один из четырех гофрированных шлангов. Жесткие мыхлопные трубы находились внутри них.

### Двухскоростной задний ведущий мост

#### Гофрированные шланги

На каждом двух цилиндрах • голял один из четырех гофрированных шлангов. Жесткие мыхлопные трубы находились внутри них.

Водитель мог переключить задний ведущий мост с низкой на высокую передачу; учитывая, что машина оборудовалась трехскоростной ручной трансмиссией, получается, что фактически она была шестискоростная. На высшей передаче с высоким соотношением двигатель автомобиля Speedster, на скорости в 96 км/ч, делал 2250 об/мин.

### Багажник

Открывался багажник специальным ключом. Отсек был мал и вмещал только несколько клюшек для гольфа. Наверное, из-за этого автомобиль обожали богатые бездельники и дежурные покорители женских сердец.

### Барабанные тормоза

Все автомобили 1930-х годов оборудовались барабанными тормозами, но на модели Auburn они отличались от других тем, что были гидравлическими, то есть более совершенными.

### ДВИГАТЕЛЬ

Тип: Рядный 8-цилиндровый Конструкция: Чугунный блок и головка из легкого сплава Клапанный механизм: Нижнее расположение клапанов, два клапана на цилиндр и расположенный в блоке распредвал Диаметр и ход поршня: 77,7 мм x 120,6 мм Объем двигателя: 4500 см<sup>3</sup> Степень сжатия: 6.5:1 Система питания: Однокамерный карбюратор с нисходящим потоком марки Stromberg с нагнетателем марки Schwitzer-Cummins Максимальная мощность: 150 л.с. при 4000 об/мин Максимальная скорость: 172 км/ч Разгон 0-96 км/ч: 10,0 сек.

### ТРАНСМИССИЯ

Трехскоростная механическая с двухскоростным задним ведущим мостом

### КУЗОВ/ШАССИ

Стальной двухдверный, двухместный, предназначенный для скоростной машины на стальной раме коробочного сечения лестничного типа

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рулевое управление: Червяк-гайка Передняя подвеска: Зависимая с полуэллиптическими рессорами и гидравлическими амортизаторами

Задняя подвеска: Ведущий мост с полуэллиптическими рессорами и гидравлическими амортизаторами

Тормоза: На всех колесах - барабанные, марки Lockheed, гидравлические, с вакуумным усилителем марки Bendix Диски: Штампованные из стали, или со спицами, 6.5" x 15"

Шины: Crossply 6,5" x 16"

ГАБАРИТЫ: l Длина: 494 см • f Ширина: 182 см ' Высота: 144 см

Колесная база: 323 см Колея: 150 см (передние колеса), 157 см (задние колеса) Вес: 1500 кг