



Год выпуска: 2004

Автор: ред. Малкин В.И.

Жанр: Руководство по ремонту и ТО + руководство по эксплуатации.

Формат: PDF/DjVu/(полностью распознан)+DOC

Качество: Распознанный текст(OCR)

Количество страниц: 308(358-продублированы электросхемы в цвете)

Язык : Русский

Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей BMW 5ER E34 (1989 -1995 года выпуска). В руководство включены цветные электрические схемы (цепи) и электрооборудование. Модели с бензиновыми двигателями:

518i 1,8 л/ 83 кВт (113 л.с.) с 1.93

520i 2,0 л/ 95 кВт (129 л.с.) 9.8 7 - 4.9 0

520 i 2,0 л/110 кВт (150 л.с.) с 5.9 0

525i 2,5 л/125 кВт (170 л.с.) 9.8 7 - 4.9 0

525i 2,5 л/141 кВт (192 л.с.) с 5.9 0

530i 3,0 л/138 кВт (188 л.с.) 9.8 7 - 8.9 0

535i 3,5 л/155 кВт (211 л.с.) 9.8 7 - 8.9 2

Модели с дизельным двигателем:

524td 2,4 л/ 85 кВт (115 л.с.) 9.8 7 - 8.9 0

525td 2,5 л/ 85 кВт (115 л.с.) с 4.9 3

525tds 2,5 л/ 105 кВт (143 л.с.) с 9.9 0

Модель «Туринг» с 9.9 1

Кузовы: седан, универсал (Touring)..

Руководство по эксплуатации, ремонту и обслуживанию BMW 5 серии E34 Выпуска с 9/87.

Книга содержит информацию, необходимую для ремонта всех узлов и агрегатов автомобиля: двигатель, топливная система, система отвода отработавших газов, сцепление, коробка передач, рулевое управление, тормозная система, шины и покрышки, кузов, электрооборудование, аксессуары. Даны рекомендации по уходу за автомобилем. Руководства предназначены для профессионалов и автолюбителей и включают

иллюстрации, таблицы неисправностей, электрические схемы.

На автомобилях BMW 5 серии устанавливаются рядные двигатели водяного охлаждения. Двигатели рабочим объемом 1,8 л имеют 4 цилиндра, все остальные — 6 цилиндров. Силовой агрегат расположен в моторном отсеке продольно. Снятие двигателя возможно только вверх с помощью подъемника.

В зависимости от модели устанавливаются следующие двигатели:

модель 518i: 4-цилиндровый двигатель M40 с рабочим объемом 1.8 л;

модели 520i/525i (рабочий объем 2,0/2,5 л): до апреля 1990 г. двигатель M20, с мая 1990 г. — более мощный 4-клапанный двигатель M50;

модели 530i/535i: двигатель M30 с рабочим объемом 3,0/3,5 л;

модель 524td: турбодизельный двигатель M21 с рабочим объемом 2,4 л;

модели 525td/525tds: турбодизельный двигатель M51 с рабочим объемом 2,5 л.

Блок цилиндров отливается из серого чугуна вместе с цилиндрами. При износе свыше допустимых пределов или повреждении стенок, цилиндры могут быть расточены и отхонингованы в специализированной мастерской. После этого требуется установка поршней ремонтных (увеличенных) размеров. В нижней части блока цилиндров на коренных подшипниках установлен коленчатый вал Шатуны, соединяющие поршни с шатунными шейками коленчатого вала, установлены на коленчатом валу на подшипниках скольжения. Снизу блок цилиндров закрыт масляным поддоном, в котором находится масло, необходимое для смазки и охлаждения двигателя. Сверху на блоке цилиндров установлена головка цилиндров, отлитая из алюминиевого сплава. По сравнению с чугуном алюминий обладает большей теплопроводностью и меньшим удельным весом.

Эксплуатация

- * Двигатели
- * Система зажигания
- * Свечи зажигания
- * Смазочная система двигателя
- * Система охлаждения двигателя
- * Система питания
- * Система впрыска топлива - бензиновые двигатели
- * Система впрыска топлива - дизельные двигатели
- * Система выпуска отработавших газов
- * Сцепление
- * Коробка передач
- * Передняя, задняя подвеска
- * Рулевое управление
- * Тормозная система
- * Колеса и шины
- * кузов
- * Лакокрасочное покрытие
- * Отопление и вентиляция
- * Электрооборудование
- * Освещение и световая сигнализация
- * Приборы
- * Очиститель и омыватель ветрового стекла
- * Уход за кузовом

- * Инструменты и приспособления
- * Схемы электрооборудования
[скачать с depositfiles 25 мб](#)