

Fiat Ritmo (Strada) и
Regata с 1979г. двигатели
1.1, 1.3, 1.5, 1.6 и 2.0л



Год выпуска: 1997

Жанр:Руководство по ремонту и эксплуатации

Формат: DjVu

Качество:хорошее

Количество страниц: 285

Язык : Русский

Fiat Regata может считаться идеальным семейным автомобилем, поскольку имеет большой объем кузова и целый ряд устанавливаемого по выбору заказчика оборудования на любой вкус. В техническом отношении Regata аналогичен автомобилю Fiat Ritmo и имеет сходную конструкцию. На автомобиль Fiat Regata устанавливаются следующие бензиновые двигатели: 1300, 1300 ES ("Energy Saver"), 1500, 1600 и 1600 TC ("Twin Camshaft"). Все двигатели имеют надежную и испытанную конструкцию.

С августа 1986 года выпускается модель Regata 100 S i.e. На ней установлен модифицированный двигатель 1600 TC с системой впрыска топлива. Автомобили Regata выпускаются с кузовами двух видов: Saloon (седан) и Weekend (универсал). Оба кузова хорошо смотрятся и, кроме бамперов, имеют по всему периметру защитные молдинги из литой резины. Задний бампер кузова Weekend откидывается назад, образуя удобную для загрузки низкую платформу. Regata, как и все современные автомобили, требует минимального технического обслуживания. На автомобили Strada, Ritmo и Regata может устанавливаться 4- или 5-ступенчатая механическая коробка передач или 3-ступенчатая автоматическая трансмиссия. Большинство операций по обслуживанию и ремонту этих автомобилей не представляют сложности, и при проведении технического обслуживания в рекомендуемые сроки будет обеспечена надежная и длительная работа автомобиля.

Fiat Strada — небольшой, экономичный автомобиль, с кузовом типа "хэтчбек". Благодаря применению испытанных узлов и агрегатов, автомобили Strada долговечны и надежны в эксплуатации.

Техническое обслуживание и ремонт требуют минимального использования специального инструмента. На автомобилях модели 75 облегчены основные ремонтные операции, такие как демонтаж двигателя и привода ведущих колес.

Стандартное оборудование соответствует современным требованиям и придает автомобилю элегантный внешний вид. Автомобиль Strada является одной из немногих современных моделей, в которых удачно сочетаются хорошая конструкция и технологичность. В целом автомобиль производит хорошее впечатление на потребителя.

При подготовке этой книги использовались автомобили Fiat Strada 85 Super и '1987 Fiat Regata 100 S i.e. .

Fiat Strada — небольшой, экономичный автомобиль, с кузовом типа хэтчбек.

Благодаря применению испытанных узлов и агрегатов, автомобили Strada долговечны и надежны в эксплуатации.

Техническое обслуживание и ремонт требуют минимального использования специального инструмента. На автомобилях модели 75 облегчены основные ремонтные операции, такие как демонтаж двигателя и привода ведущих колес.

Стандартное оборудование соответствует современным требованиям и придает автомобилю элегантный внешний вид. Автомобиль Strada является одной из немногих современных моделей, в которых удачно сочетаются хорошая конструкция и технологичность. В целом автомобиль производит хорошее впечатление на потребителя. Конструкция автомобиля постоянно совершенствуется. С мая 1983 года начат выпуск модели Ritmo (Strada II). Кроме того, выпускаются модели TC (двигатели с двумя распредвалами). В 1985 году начат выпуск усовершенствованной разновидности модели TC с "приподнятым передом". Некоторые сведения, указанные для этих автомобилей, могут распространяться на все модели, выпускавшиеся ранее.

Если не оговорено особо, то указание на ранние модели означает автомобили, выпущенные или проданные до начала выпуска Ritmo (Strada II).

Fiat Regata может считаться идеальным семейным автомобилем, поскольку имеет большой объем кузова и целый ряд устанавливаемого по выбору заказчика оборудования на любой вкус. В техническом отношении Regata аналогичен автомобилю Fiat Ritmo и имеет сходную конструкцию. На автомобиль Fiat Regata устанавливаются следующие бензиновые двигатели: 1300, 1300 ES ("Energy Saver"), 1500, 1600 и 1600 TC ("Twin Camshaft"). Все двигатели имеют надежную и испытанную конструкцию. С августа 1986 года выпускается модель Regata 100 S i.e. На ней установлен модифицированный двигатель 1600 TC с системой впрыска топлива.

Автомобили Regata выпускаются с кузовами двух видов: Saloon (седан) и Weekend (универсал). Оба кузова хорошо смотрятся и, кроме бамперов, имеют по всему периметру защитные молдинги из литой резины. Задний бампер кузова Weekend откидывается назад, образуя удобную для загрузки низкую платформу. Regata, как и все современные автомобили, требует минимального технического обслуживания. На автомобилях Strada, Ritmo и Regata может устанавливаться 4- или 5-ступенчатая механическая коробка передач или 3-ступенчатая автоматическая трансмиссия. Большинство операций по обслуживанию и ремонту этих автомобилей не представляют сложности, и при проведении технического обслуживания в рекомендуемые сроки будет обеспечена надежная и длительная работа автомобиля.

При подготовке этой книги использовались автомобили Fiat Strada 85 Super и '1987 Fiat Regata 100 S i.e.

[скачать с depositfiles 100 мб](#)