



В современных автомобилях электрические и электронные компоненты играют все возрастающую роль. Покупатели автомобилей ожидают сегодня, помимо исключительно высокого уровня безопасности, такой же высокий уровень комфорта и удобства. А многие элементы безопасности и комфорта больше немыслимы без применения электроники. Соответственно и количество различных электронных модулей в современном автомобиле намного больше, чем еще несколько лет назад.

Для дальнейшего повышения функциональности и надежности работы, многочисленные электронные системы связаны с помощью шин передачи данных в единую сеть. В такой сети сбой в работе одного из модулей могут отражаться на работе многих других, что затрудняет установление причин неисправности с помощью обычных диагностических методов. Чтобы обеспечить уверенную диагностику новых, сетевых электронных компонентов, применявшаяся последние шесть лет WDS (диагностическая система) заменяется новой, которая будет называться IDS (интегрированная диагностическая система).

Диагностическая система IDS будет вводиться в два этапа: Начиная со второго квартала 2006 года новое оборудование будет постепенно поставляться дилерским предприятиям. Версия диагностического ПО, которая будет готова к этому моменту (IDS Standard), базируется на хорошо знакомом ПО системы WDS. Благодаря этому опытный диагност может начать работать с новой системой сразу, не переучиваясь. С середины 2006 года ПО IDS Standard будет дополнено новым программным обеспечением FordEtiS IDS. Курс обучения работе с WDS заменяется трехдневным курсом IDS. Этот курс будет давать обучающимся основные знания о новом оборудовании, о работе с ПО FordEtiS IDS и о функциях ПО IDS Standard, знакомых по системе WDS.

ПРИМЕЧАНИЕ: Диагностическое программное обеспечение постоянно развивается и совершенствуется. Поэтому, в зависимости от конкретной версии ПО, работа программы и выводимая на дисплей IDS информация могут несколько отличаться от приведенного описания.

{spoiler title=Оглавление здесь}

Предисловие
На первый взгляд
Общие положения
Урок - Описание элемента
PTU (Portable Test Unit, портативный проверочный блок)
Модуль связи с автомобилем VCM (Vehicle Communication Module)
Измерительный модуль VMM (Vehicle Measurement Module)
Кабели и адаптеры для проверок и измерений
Принадлежности для хранения системы
Базовая станция (Docking Station)
Прочее
Контрольные вопросы
Урок 2 - Установка системы
Оборудование
Тестер (PTU)
Шкаф IDS
Программное обеспечение
Диагностическое программное обеспечение
Драйверы измерительного модуля (VMM)/модуля связи с автомобилем (VCM)
Восстановление операционной системы
Контрольные вопросы
Урок 3 - FordEtis IDS
Общие сведения
Работа "Online-/Offline"
Стартовый экран системы IDS
Главное меню IDS
Первая страница FordEtis IDS
Закладка "Автомобиль" ("Vehicle")
Закладка "Информация" ("Information")
Закладка "Диагностика" ("Diagnostic")
Контрольные вопросы
Урок 4 - Общие указания по проведению работы (стандартное диагностическое оборудование)
Общие сведения
Стартовый экран системы IDS
Главное меню IDS
Экран начала проверки
Компоновка экрана программы
Учебный режим
Контрольные вопросы
Урок 5 - Диагностические и тестовые процедуры (стандартное диагностическое оборудование)
Общие положения
Идентификация автомобиля
Полная диагностика
Направленная диагностика

Окончание диагностического сеанса и запись данных

Запуск записанного ранее сеанса

Отчет

Контрольные вопросы

Урок 6 - Инструментальный ящик (стандартное диагностическое оборудования)

Общие положения

Цифровой мультиметр (DMM)

Общие положения

Основные функции

Дополнительные функции

Осциллограф

Общие положения

Основные функции

Дополнительные функции

Запись результатов измерений и настроек

Вывод записанных осциллограмм (результатов измерений) и эталонных осциллограмм

84

Самодиагностика

Общие положения

Коды неисправностей

Регистратор данных

Общие положения

Основные функции

Дополнительные функции

Программирование модулей управления (Module Programming)

Общие положения

Программирование нового модуля управления

Перепрограммирование модуля управления

Программируемые параметры

Проверка сетевого соединения (Network Test)

Общие положения

Генератор и монитор сигналов (SGM)

Общие положения

Основные функции

Дополнительные функции

Трансмиссия

Проверка топливной системы (Fuel System Test) бензинового двигателя

Проверка системы вентиляции топливного бака (EVAP Test) бензинового двигателя

Проверка расхода топлива (Fuel Economy Test) бензинового двигателя

Проверка топливной системы (Fuel System Test) дизельного двигателя

Система впрыска Common-Rail фирмы Delphi

Электронноуправляемый ТНВД распределительного типа

Проверка расхода топлива (Fuel Economy Test) дизельного двигателя

Проверка напряжений вторичных цепей системы зажигания (Ignition Test)

Мощностной баланс по цилиндрам (Power Balance)

Проверка относительного сжатия по цилиндрам (Relative Compression)

Проверочные режимы OBD (Бортовая диагностика) (OBD Test Modes)

Контрольные вопросы

Урок - Системные и пользовательские настройки

Общие положения

Меню настроек— пиктограмма "Конфигурация IDS"

Калибровка сенсорного экрана

Меню настроек - пиктограмма "Управление системой IDS"

Контрольные вопросы

Ответы на контрольные вопросы

Список аббревиатур

{/spoiler}

[скачать 18мб](#)