



Год выпуска: 2012

Формат: DjVu

Количество страниц: 136

Язык : Русский

Двигатели Mercedes Benz устанавливаются на многие модели автомобилей, как легковых, так и грузовых. Поэтому владельцы одноименных автомобилей разных модификаций будут рады руководству по устройству двигателей. В нем Вы обнаружите детальное описание технических характеристик и устройства бензиновых двигателей: Серии 111 литражом 1,8/2,0/2,2/2,3. Данная серия двигателей DOHC объединяет рядные четырехцилиндровые движки с микропроцессорным управлением. Обладает водяным охлаждением, оборудованы цепными приводами ГРМ. Они устанавливаются на легковые авто Мерседес Бенц 124, 163, 170, 202, 203, 208, 210, а также на грузопассажирские и малотоннажные Мерседес Бенц 638, 901, 902, 903, 904. Серии 112 литражом 2,4/ 2,6/ 2,8/ 3,2/ 3,5. Движки данной серии шестицилиндровые V-образные DOHC. Как и предыдущей серии с микропроцессорным управлением. Данные двигатели снабженные водяным охлаждением, оснащенные цепными приводами ГРМ, устанавливаются на легковые авто Мерседес Бенц 124, 129, 163, 170, 202, 203, 208, 209, 210, 211, 220, 230, на внедорожники Мерседес Бенц 463, на грузопассажирские и малотоннажные модели 639.

Серии 113 литражом 4,3/ 5,0/ 5,5. Движки данной серии восьмицилиндровые V-образные DOHC. Как и предыдущей серии с микропроцессорным управлением. Обладает водяным охлаждением, оснащены цепными приводами ГРМ. Устанавливаются на легковые авто Мерседес Бенц 129, 169, 202, 203, 208, 209, 210, 211, 215, 220, 230, на внедорожники Мерседес Бенц 463.

В представленном пособии приводится подробнейшее описание не только устройства данных двигателей, но и принципы их работы. Достойное внимание уделено описанию диагностики неполадок, что, несомненно, имеет важное значение. Ведь только правильно определив неисправность, можно ее устранить.

Руководство по ремонту предоставит в Ваше распоряжение полное описание всех ремонтных процедур, как общего ремонта, так и капитального. Вы узнаете, как подготовить двигатель к снятию, как снять, разобрать/собрать его, а затем снова поставить на место.

У Вас не останется вопросов, как запустить двигатель от вспомогательного источника, как поменять, например, охлаждающую жидкость или шланги. В нем подробнейшим образом расписываются системы проверки термостатов, впрыска топлива, снятие и установка стартера и т.д. Приводятся электросхемы управления двигателем. Все

ремонтные операции сопровождаются рисунками и фотографиями, что также помогает понять ход выполнения необходимой процедуры ремонта.

В руководстве по обслуживанию Вы найдете рекомендации по грамотному техническому обслуживанию представленных двигателей. Все операции техобслуживания расписываются детально. В силу этого Вы сможете самостоятельно обслуживать движок, установленный на Вашем автомобиле.

Составители руководства по устройству подошли к делу серьезно. Основываясь на своем богатом опыте, предоставили Вам поистине достойное пособие. Оно облегчит ремонт и обслуживание движка авто-владельцам, у которых на авто установлены представленные двигатели, но будет полезно и сотрудникам сервисных центров, авторемонтных мастерских, СТО.

[загрузить 10мб](#)