



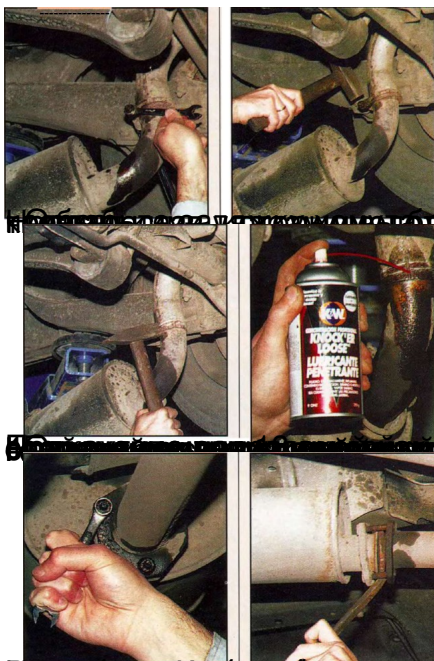
Неисправная система выпуска газов — это не только дополнительный шум и повод отдать деньги инспектору ГАИ, но и хороший способ подорвать собственное здоровье, которое не купишь, даже если вернуть обратно все деньги, потраченные на штрафы.

Еще не успевший раствориться в воздухе выхлоп всегда найдет дорогу в салон вашего автомобиля. Поэтому желательно заменить систему, не дожидаясь того момента, когда вместо роз ваш путь будет усыпан кусками от нее. Тем более, что эта операция доступна каждому, кто хоть когда-нибудь брал в руки инструмент.

Пришла пора объяснить, почему для данной операции был выбран именно метринч. Главная сложность во всей этой процедуре — открутить намертво заржавевшие гайки. А в этом деле метринч просто незаменим. Его конструктивные особенности позволяют приложить силушку от души и стронуть гайку, не срывая ее граней. Для демонстрации выполнения этой операции мы специально взяли VOLVO 740, у которой все крепежные детали основательно проржавели. Сначала мы обработали затрагиваемые детали препаратом фирмы "K & W", разрушающим ржавчину. Особенно трудным оказалось отворачивание крепежа приемной трубы. Одна из гаек заржавела настолько, особенно по поверхности, что соответствующий ей ключ "на 15" срезал ее вершины с первого же раза. Можете представить ее состояние, да и наше заодно. Что обычно приходится делать в такой ситуации, в дали от технической цивилизации? Вспоминают любимый народом фильм "Золотой теленок" и со словами "пилите, Шура, пилите" — пилят, рубят и т.д. и т.п. Мы же, порассуждав об особом профиле ключей метринч, попробовали забить на поврежденную гайку головку "на 14". Сделать это удалось довольно легко. Затем одно резкое движение и злобная гайка была побеждена. Со всем остальным крепежом мы с помощью метринча справились играючи.



Прежде чем начинать работу под машиной, в моторном отсеке отверните и снимите кожух забора теплого воздуха. Для облегчения демонтажа желательно нанести состав, разъедающий ржавчину на все крепежные элементы системы.



се де обрива му и се оддира од цевта, па се одваја од

најближа цевта и се одваја од цевта. Најближа цевта -

се де обрива му и се оддира од цевта, па се одваја од