



Год выпуска: 1994

Автор: Мирзоев Г.К., Вершигора В.А., Золотарев Е.М., Игнатов А.П., Новокшенов К.В., Пятков К.Б.

Жанр: Многокрасочный альбом

Издательство: Машиностроение

Формат: DjVu

Качество: Распознанный текст

Количество страниц: 84

Язык : Русский

Иллюстрированный альбом знакомит читателя с общей компоновкой и устройством основных узлов и механизмов автомобиля ВАЗ-2105. Все рисунки выполнены в многокрасочном исполнении, что способствует лучшему пониманию устройства автомобиля.

Альбом рассчитан на владельцев автомобилей, автослесарей и механиков, учащих курсов по подготовке водителей. В альбоме описана и наглядно показана конструкция нового легкового автомобиля ВАЗ-2105 (основная комплектация), выпускаемого Волжским объединением по производству легковых автомобилей.

Модель ВАЗ-2105 представляет собой модернизацию известной модели легкового автомобиля ВАЗ-21011, и в то же время это базовая модель еще одного семейства автомобилей «Жигули».

Модернизация была направлена на придание автомобилю более современной внешности, на повышение его комфортабельности, активной и пассивной безопасности, экономичности с одновременным снижением воздействия автомобиля на окружающую среду.

Впервые в отечественном автомобилестроении на автомобиле ВАЗ-2105 применены прямоугольные блок-фары, в которых объединены все функции — дальний свет, габаритные огни и указатели поворота. В задних фонарях сблокированы габаритные и противотуманные огни, сигналы торможения, указатели поворота, фонари заднего хода.

Галогенные лампы, новые линзы и отражатели существенно улучшили светотехнические характеристики фар и, соответственно, повлияли на активную безопасность автомобиля.

Часть автомобилей ВАЗ-2105 укомплектована электрическими омывателями и очистителями стекол фар.

Полностью обновлен салон. Приборы размещены на щитке, снабжены, стеклами, не дающими бликов.

Управление наружным зеркалом заднего вида расположено внутри салона, и водитель может регулировать положение зеркала, не открывая окна.

Поскольку автомобиль не имеет форточек, применена интенсивная принудительная вентиляция салона.

Автомобиль ВАЗ-2105 имеет классическую компоновку узлов и агрегатов.

Двигатель б, установленный на автомобиле, четырехтактный, карбюраторный, рядный, с верхним расположением распределительного вала.

Смазочная система двигателя комбинированная: под давлением смазываются подшипники коленчатого и распределительного валов и вала привода вспомогательных агрегатов, разбрызгиванием и механизм газораспределения.

Система питания двигателя включает воздушный фильтр с терморегулятором, двухкамерный карбюратор с падающим потоком, топливный насос с рычагом ручной подкачки топлива и топливный бак.

Система вентиляции картера двигателя закрытого типа. В систему вентиляции картера введены маслоотделитель и пламегаситель.

Система охлаждения двигателя жидкостная, закрытого типа, с полупрозрачным (для визуального контроля уровня жидкости) расширительным бачком. Привод центробежного насоса и вентилятора осуществляется клиновым ремнем от шкива коленчатого вала. Система охлаждения имеет термостат, предназначенный для ускорения прогрева и автоматического обеспечения теплового режима двигателя.

Система зажигания применена батарейная с номинальным напряжением 12 В.

Распределитель зажигания имеет центробежный автомат и вакуумный корректор угла опережения зажигания. Привод распределителя зажигания осуществляется от вала привода вспомогательных агрегатов.

Система выпуска газов выполнена с двумя последовательно расположенными глушителями.

Крутящий момент от коленчатого вала двигателя к ведущим задним колесам передается через однодисковое сухое сцепление, четырехступенчатую коробку передач с синхронизаторами на всех передачах переднего хода, двухвальную карданную передачу, главную передачу гипоидного типа, дифференциал и полуоси заднего моста. Ходовую часть автомобиля составляют узлы подвески передних и задних колес, ступиц и колесе.

Передняя подвеска автомобиля выполнена независимой, на поперечных качающихся рычагах с цилиндрическими пружинами, телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.

Задняя подвеска автомобиля имеет цилиндрические пружины, телескопические гидравлические амортизаторы, четыре продольных и одну поперечную штанги.

Рулевое управление — травмобезопасное, с промежуточным карданным валом, с

противоугольным устройством. Рулевой механизм 26 с глобоидным червяком и роликом на шарикоподшипниках. Рулевая трапеция имеет привод от сошки рулевого механизма. Колеса автомобиля дисковые, штампованные, обод 127/—330(5/—13). Крепится к ступицам четырьмя болтами.

Шины радиальные, размером 175/70R13. В варианном исполнении устанавливаются шины 165SR13.

Тормозная система гидравлическая, имеет два независимых контура для торможения передних и задних колес.

Стояночный тормоз с тросовым приводом на колодки задних колес приводится в действие рычагом 20, расположенным на полу между передними сиденьями.

Электрооборудование автомобиля выполнено по однопроводной системе с номинальным напряжением 12 В, а отрицательный полюс источников тока соединен с массой.

Кузов автомобиля цельносварной конструкции, несущего типа, четырехдверный.

Передние двери не имеют форточек, стекла цельные и опускаемые. У задних дверей одно стекло закреплено неподвижно, другое опускаемое. Заднее окна имеют панорамные стекла, причем заднее стекло выполнено с электрообогревателем. Передние сиденья оборудованы съемными: подголовниками и могут перемещаться в продольном направлении. Для более удобной посадки можно регулировать наклон спинок сидений. При необходимости спинки можно откинуть до отказа для образования спальных мест. Заднее сиденье выполнено неподвижным. Передние сиденья имеют ремни безопасности.

Вентиляция и отопление салона автомобиля, обдув ветрового стекла и стекол передних дверей осуществляются воздухом, всасываемым снаружи через систему обогрева. Для усиления притока воздуха установлен электровентилятор, работающий на двух режимах. Вытяжная вентиляция салона осуществляется через отверстия на задних стойках кузова, закрытых декоративными решетками.

Кузов автомобиля типа седан, несущей конструкции, цельнометаллический, сварной, имеет надежную термошумоизоляцию, которая достигается за счет использования шумопоглощающих прокладок с битумным слоем. Днище и внутренние полости крыльев для защиты от коррозии и шумоизоляции покрыты полихлорвиниловым пластизолом Д-11А.

Передние двери с одним опускаемым стеклом, Ветровое и заднее стекла панорамного типа. Ветровое стекло трехслойное, полированное, заднее и боковые стекла закаленные, полированные. Заднее стекло с электроподогревом. Все стекла безопасного типа.

[скачать 19 мб](#)